



Évaluation de l'impact social du Réseau Agil'ess et de ses adhérents 2023



Réseau Agil'ess

Réseau des garages et loueurs
sociaux et solidaires

Sommaire

Autour de l'étude

Introduction.....	3
Analyse et approche.....	4
Le Réseau Agil'ess.....	5
Les adhérents du Réseau Agil'ess.....	6
Les missions des garages et loueurs solidaires.....	7
Le programme Size Up.....	8

Résultats de l'étude d'impact

Cadre méthodologique.....	9
---------------------------	---

- **L'impact des garages et loueurs solidaires du Réseau Agil'ess**

1. Les usagers des garages et loueurs solidaires.....	11
2. Les besoins de mobilité.....	14
3. Les réponses des garages et loueurs solidaires.....	19
4. Zoom adhérent : GAS 18 Mobilité.....	22

- **L'impact du Réseau Agil'ess**

1. Les garages et loueurs adhérents du Réseau Agil'ess.....	24
2. Les apports techniques du Réseau Agil'ess.....	26
3. Les autres apports du Réseau Agil'ess.....	31
4. Les réponses aux besoins des garages et loueurs solidaires.....	32

Conclusion

Impact et perspectives.....	33
-----------------------------	----



Introduction

Un changement d'échelle à valoriser

Le Réseau Agil'ess, né sous le nom de Réseau APREVA en 2016 de la volonté de 3 garages solidaires, a vu chaque année sa zone d'action s'élargir, en passant d'un réseau régional à un niveau national. L'association a ainsi atteint la barre de 45 adhérents en 2021. Cette étape, illustrée par la création d'une nouvelle identité au dernier trimestre 2021, devait également s'accompagner d'une mesure quantifiant ce changement d'échelle.

C'est dans ce contexte que le Réseau Agil'ess a déposé en décembre 2021 une candidature au programme d'évaluation d'impact social "Size Up". Celui-ci, porté par la chaire d'innovation sociale Antropia de l'ESSEC, était co-animé avec des incubateurs régionaux, comme ATIS en Nouvelle-Aquitaine, et l'agence d'innovation sociale ELLYX. Pour le Réseau Agil'ess, le but était de pouvoir actualiser l'étude d'impact social réalisée en 2018, mais également de proposer de nouveaux indicateurs.

Cette étude avait ainsi une deuxième finalité, puisque nous souhaitions aussi mesurer l'impact des actions du réseau sur les structures adhérentes. Ce double objectif se retrouve dans la question évaluative suivante :

« Dans quelle mesure les activités proposées par le Réseau Agil'ess permettent à ses adhérents de consolider et développer leur impact sur les publics bénéficiaires ? »

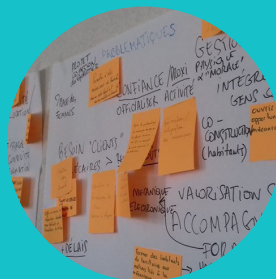
Le présent rapport tente d'apporter des réponses illustrées, quantitatives et qualitatives à ce questionnement.

Analyse et approche



Le Réseau Agil'ess a dans un premier temps défini, grâce à la **méthode de la théorie du changement**, les indicateurs pertinents à la mesure d'impact de ses actions.

Ainsi, une évaluation de l'impact direct sur les activités (impacts financiers, matériels, en termes de compétences), accompagnée d'une étude sur l'apport social du réseau auprès des structures adhérentes a été réalisée.



De plus, une évaluation de l'impact sur la situation professionnelle des bénéficiaires, mais aussi sur l'évolution de la santé physique et mentale de ces derniers suite à l'intervention des adhérents du Réseau Agil'ess vient compléter notre étude.

Pour constater le changement de situation, nous avons sondé d'anciens bénéficiaires des garages et loueurs, afin de ne pas biaiser l'étude avec des personnes pour lesquelles les solutions de mobilités apportées n'auraient pas encore eu d'effet.



L'ensemble des données ont été relevées en 2022.

Les limites de l'étude sont définies par l'imputabilité relative que nous pouvons attribuer au rôle des garages/ loueurs sur le changement de situation professionnelle des bénéficiaires, celui-ci pouvant aussi découler de facteurs externes (formation, opportunités d'emploi).



Le Réseau Agil'ess

L'association des garages et loueurs de l'Economie Sociale et Solidaire

Le Réseau Agil'ess est une association qui accompagne les garages et loueurs solidaires dans la réalisation de leur objectif de faciliter l'insertion sociale et professionnelle des publics en difficulté. L'association, née du rassemblement de 3 structures, représente désormais plus de 50 (en 2023) garages et loueurs solidaires situés partout en France.

Pour réaliser son objet social, le réseau développe quatre activités principales.

Le développement de projets d'innovation sociale

Nous menons avec adhérents des programmes innovants à travers l'ingénierie de projet, la mobilisation des financeurs, le suivi et l'évaluation. Ces projets peuvent être réalisés en consortium avec plusieurs structures adhérentes, afin de promouvoir une cohérence territoriale dans les solutions de mobilité à destination des personnes précaires.

La représentation

Le Réseau Agil'ess est le plus grand réseau "métier" de garages et loueurs solidaires en France. Avec plus de 50 structures membres, il est représenté dans une trentaine de départements. L'association joue son rôle de tête de réseau en défendant les valeurs et les idées des adhérents auprès des institutions, afin de faire entendre leur voix et d'être pris en compte dans les politiques publiques.

L'animation de réseau

L'association favorise l'échange entre les garages et loueurs solidaires (organisation de rencontres, échanges de bonnes pratiques), fournit des outils (modèles de conventions, ressources), et développe des partenariats pour faciliter les actions des adhérents.

L'accompagnement

Le Réseau Agil'ess a développé une expertise dans la création des garages et loueurs solidaires. L'équipe du réseau peut intervenir pour aider à la création et/ou au développement de projets portés sur la mobilité inclusive afin qu'ils soient outillés pour relever les défis de leur territoire et réaliser au mieux leur objet social.



Les adhérents du Réseau Agil'ess



Garage et loueur solidaire



Loueur solidaire



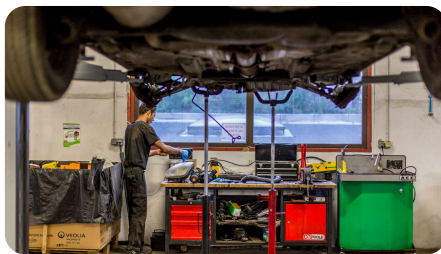
Garage ou loueur en cours de création

Les missions des garages et loueurs solidaires

Un garage ou loueur social et solidaire propose une réponse à une problématique sociale largement partagée sur le territoire français : **l'exclusion sociale et professionnelle d'une partie de la population éloignée des bassins d'emplois, et située dans des zones rurales ou périurbaines mal desservies par les transports en communs**. Le déplacement en dehors de ces zones nécessite d'être véhiculé.

Les premiers garages et loueurs sociaux et solidaires, pour la plupart sous forme associative, ont commencé à émerger dans les années 1990, avec un développement sur l'ensemble du territoire français depuis une dizaine d'années.

Fonctionnant sur des modèles différents, ils ont pour point commun leur mission : faciliter l'insertion sociale et professionnelle des publics en difficulté par des services de location, d'entretien-réparation, de vente de véhicules ou encore de transport d'utilité sociale.



Certains garages et loueurs ont un conventionnement **d'insertion** (Atelier Chantier d'Insertion ou Entreprise d'Insertion), et portent ainsi une deuxième finalité sociale : permettre à des personnes éloignées de l'emploi de renouer avec le monde professionnel en se formant aux métiers mécaniques. Ces derniers sont encadrés par un mécanicien professionnel et accompagnés sur le plan social, afin de maximiser leur chance de trouver un emploi durable à la fin de leur contrat.

Ces dernières années, les garages et loueurs prennent le virage de la **transition environnementale** pour offrir à leurs bénéficiaires une mobilité qui soit toujours aussi solidaire, mais aussi plus durable et sobre en énergie.



Le programme Size Up

Le Réseau Agil'ess a bénéficié du programme Size Up, porté par Antropia ESSEC, accélérateur d'entreprise sociale créé en 2008 par l'ESSEC Business School.

Antropia ESSEC développe depuis 2020, en étroite relation avec les incubateurs Ronalpia, Evident, ATIS, et avec le soutien de Malakoff Humanis le programme Size Up, qui accompagne les structures dans leur démarche d'évaluation et de mesure d'impact social.

Pour ce faire, Antropia lance un appel à candidature afin de composer une promotion de 14 lauréats qui sont accompagnés durant 12 mois sur la mise en place d'une évaluation d'impact social.



L'accompagnement est réalisé grâce au suivi d'un incubateur régional, en l'occurrence ATIS en Nouvelle-Aquitaine, et d'un expert en mesure d'impact, ELLYX, agence d'innovation sociale qui avait déjà accompagné le Réseau Agil'ess dans la conception de sa première étude d'impact social en 2018. Ces temps de suivi individuel sont complétés par 4 séminaires en présentiel qui offrent des temps d'échanges collectifs entre les différents participants au programme.



Cadre méthodologique

Le double objectif que nous nous étions donné a amené une approche spécifique du cadre méthodologique de l'étude.

Ainsi la première partie de l'étude, qui concernait les bénéficiaires de solutions de mobilité, a été réalisée à l'aide de deux questionnaires. Le premier s'adressant aux bénéficiaires actuels, fournissant des informations sur les caractéristiques du public des garages et loueurs solidaires. Nous avons ainsi récolté 161 réponses.

Le second questionnaire, concernait les anciens bénéficiaires de solutions de mobilité (en moyenne 6 mois après leur passage dans un garage/loueur solidaire). L'objectif était de pouvoir évaluer l'évolution de la situation professionnelle et sociale suite à l'intervention des garages et loueurs du Réseau Agil'ess. 78 réponses ont pu être traitées.

Parallèlement, l'équipe du réseau s'est entretenue avec 5 bénéficiaires volontaires, pour recueillir des éléments et verbatims plus approfondis et qualitatifs.

Pour la seconde partie de l'étude, c'est à dire l'impact des actions du réseau sur ses adhérents, nous nous sommes entretenus avec 10 membres du réseau (directeur/trice, chargé/e de projet ou autre fonction support) sur la base du volontariat. Cette étude qualitative a été complétée par un questionnaire partagé à l'intégralité des structures adhérentes à la suite duquel nous avons récolté 21 réponses de salariés ou bénévoles issus de garages et loueurs solidaires.

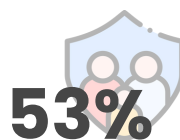
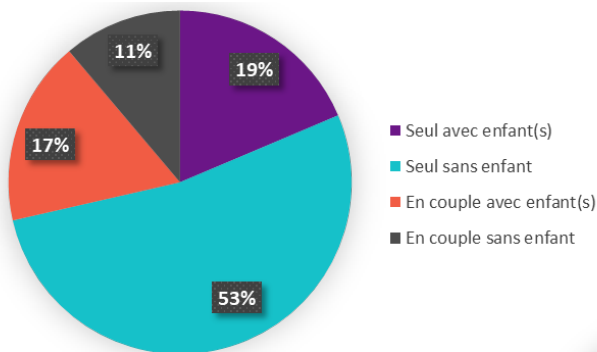
L'impact des garages & loueurs solidaires du Réseau Agil'ess



1. Les usagers des garages et loueurs solidaires

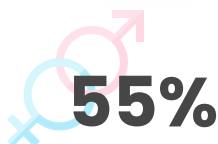
Situation socio-professionnelle des bénéficiaires

161 participants

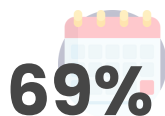
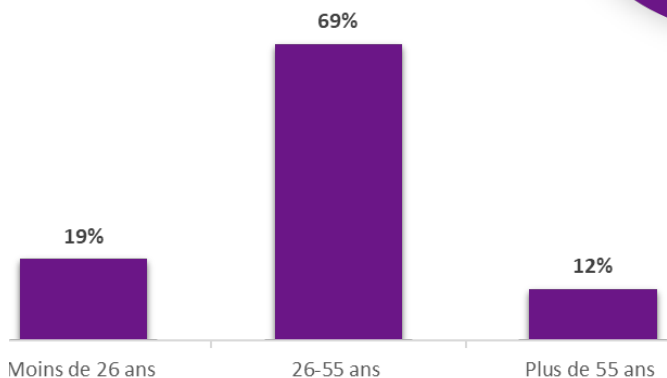
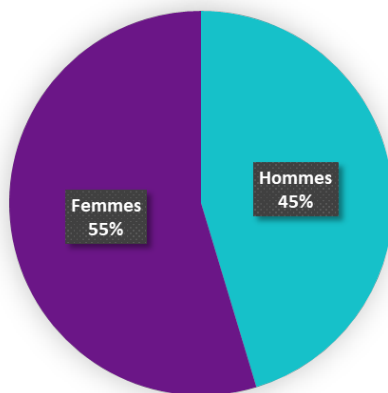


53%

des bénéficiaires vivent seuls et n'ont pas d'enfant



des bénéficiaires sont des femmes

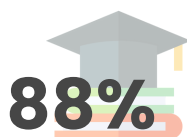
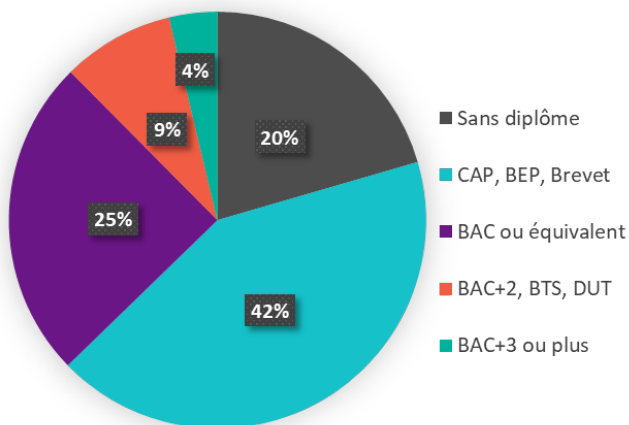


des bénéficiaires sont situés dans la tranche 26-55 ans

1. Les usagers des garages et loueurs solidaires

Situation socio-professionnelle des bénéficiaires

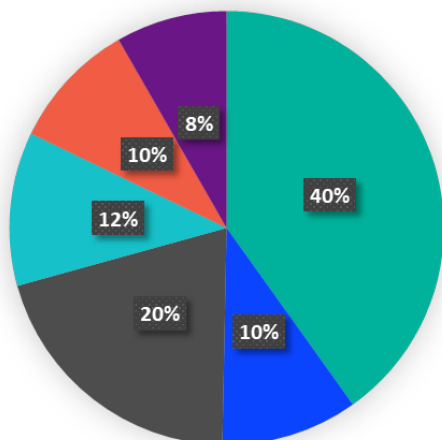
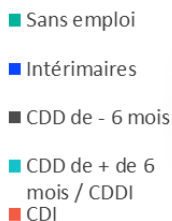
161 participants



88%
des bénéficiaires ont
un niveau bac ou
infra-bac



78%
des bénéficiaires ont
une situation
professionnelle
qualifiée de précaire





1. Les usagers des garages et loueurs solidaires

Analyse

La présente étude confirme la tendance déjà aperçue en 2018: les bénéficiaires sont majoritairement des femmes.

La plupart sont des personnes actives, dans la tranche d'âge 26-55 ans, vivant principalement seules, et qui pour 36% d'entre elles, ont au moins un enfant à charge.

Une augmentation de la part des bénéficiaires âgés de 18-25 ans est à signaler : de 7.7% en 2018, cette tranche d'âge représente désormais près de 20% des bénéficiaires.

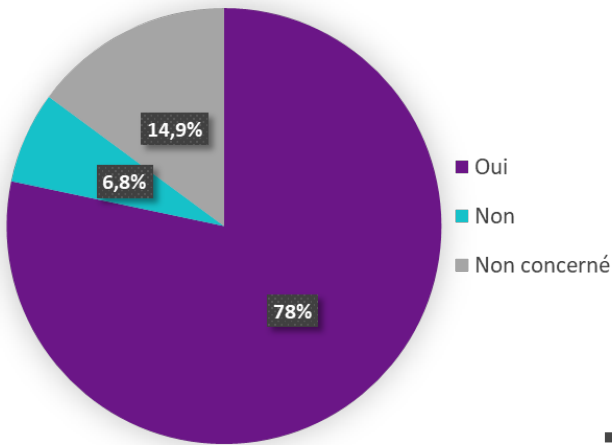
Sur le plan des études et de la formation, on recense 88% de bénéficiaires au niveau inférieur ou égal au baccalauréat. Enfin 78% d'entre eux se trouvent dans une situation professionnelle dite précaire (sans emploi, CDD -6 mois, intérim).

Les profils des bénéficiaires recensés sont représentatifs des cibles des garages et loueurs solidaires, qui souhaitent faciliter l'insertion professionnelle pour des personnes en situation de précarité, grâce à la mise en place de solutions de mobilité.

2. Les besoins de mobilité

La mobilité et l'emploi

161 participants



78%

des bénéficiaires affirment que leur manque de mobilité est un frein pour leur vie professionnelle

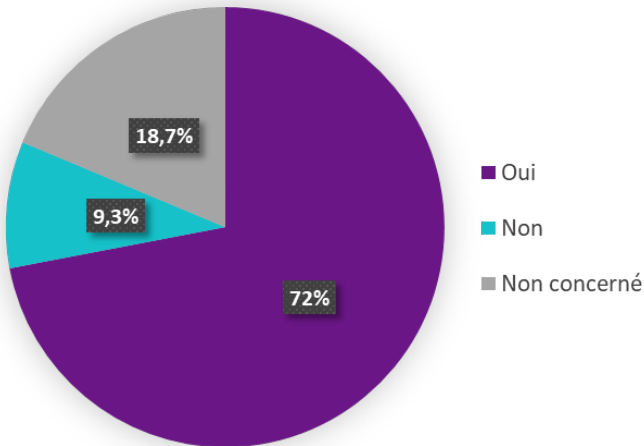
« Les transports en commun ne sont pas adaptés sur mon territoire, on peut difficilement vivre sans véhicule quand on n'habite pas en ville. »

« L'offre de transports existe là où j'habite mais les bus passent à des horaires qui ne conviennent pas à mon rythme de travail. »

2. Les besoins de mobilité

La mobilité et l'emploi

161 participants

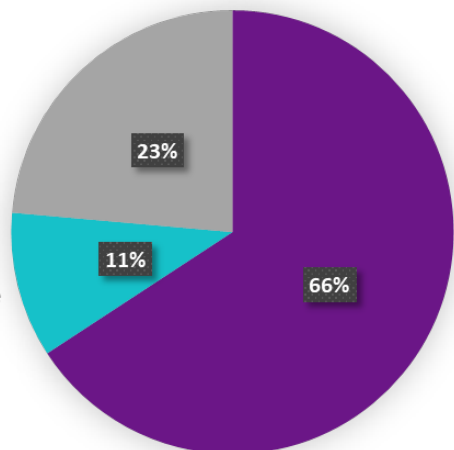


72%
des bénéficiaires rencontrent des difficultés pour se rendre à un entretien professionnel



66%
des bénéficiaires se retrouvent en difficulté pour suivre une formation

■ Oui
■ Non
■ Non concerné

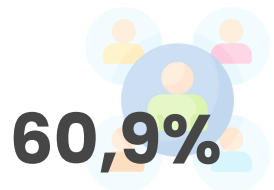
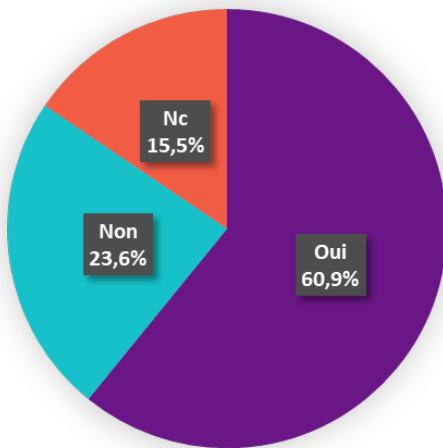


2. Les besoins de mobilité

La mobilité et l'inclusion

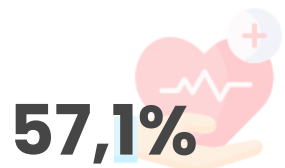
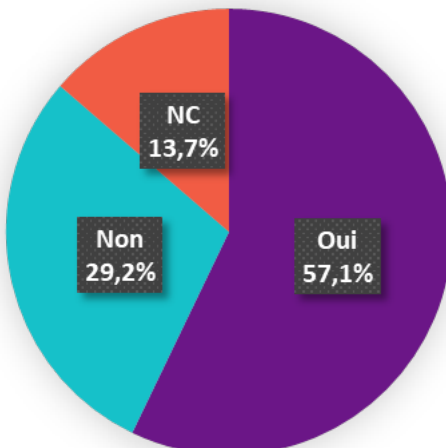
161 participants

Vie sociale/ familiale



des bénéficiaires affirment que leurs problématiques de mobilité sont un frein à leur vie sociale/familiale

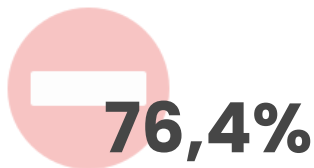
Santé mentale



des bénéficiaires reconnaissent que leurs problématiques de mobilité ont des conséquences néfastes sur leur santé et leur bien-être

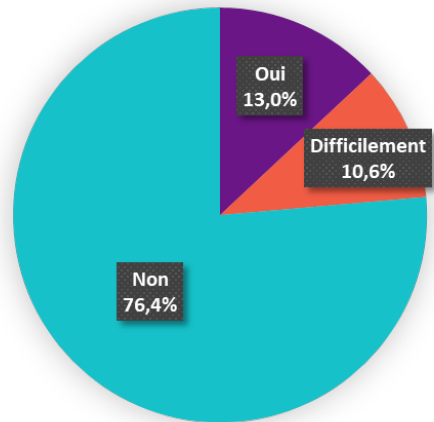
2. Les besoins de mobilité

Accès à la mobilité

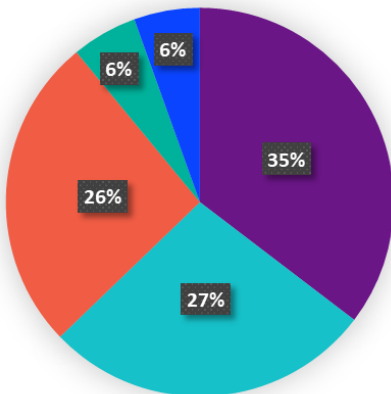


des bénéficiaires affirment qu'ils n'auraient eu aucun moyen de mobilité sans l'intervention des garages et loueurs solidaires

161 participants



Typologie des solutions mobilisées



- Réparation
- Location de voiture
- Location scooter
- Transport d'utilité sociale
- Accompagnement à la mobilité



des bénéficiaires se rendent dans un garage solidaire pour une prestation de location

2. Les besoins de mobilité

Conclusion sur les besoins de mobilités

Les difficultés de déplacement des bénéficiaires ne se cantonnent pas uniquement à la vie professionnelle, elles ont également un impact néfaste sur leur vie sociale, et entraînent donc des conséquences au niveau de la santé mentale et du bien-être des usagers.

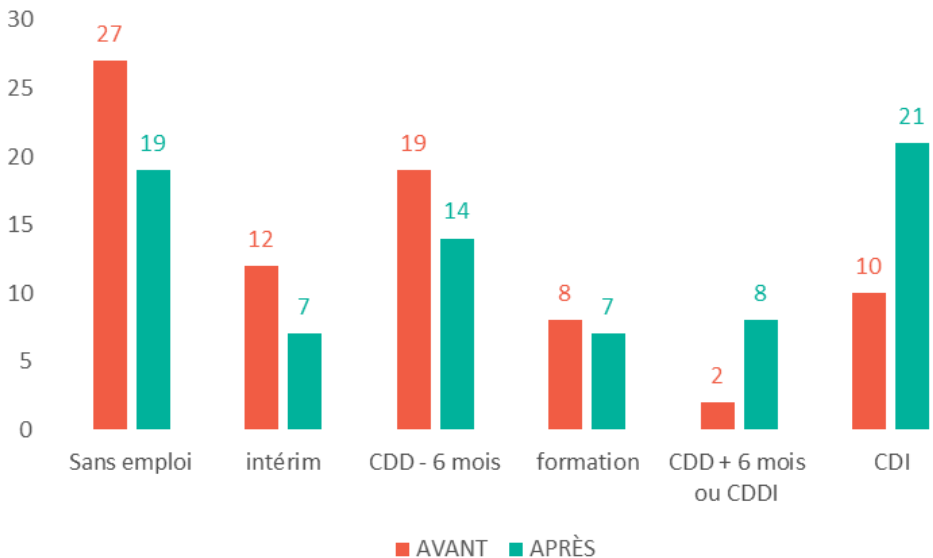
Ainsi, les actions des garages et loueurs solidaires offrent, en plus de solutions pour accéder à l'emploi, une perspective d'amélioration globale de la qualité de vie pour les publics bénéficiaires.

Depuis la première étude d'impact social du Réseau Agil'ess réalisée en 2018, on constate un changement quant aux besoins des bénéficiaires, initialement ciblés sur des prestations de réparations, et qui sont désormais majoritairement axés sur la location.

3. Les réponses des garages et loueurs solidaires

Évolution de la situation professionnelle des bénéficiaires

78 participants



Baisse des situations professionnelles précaires

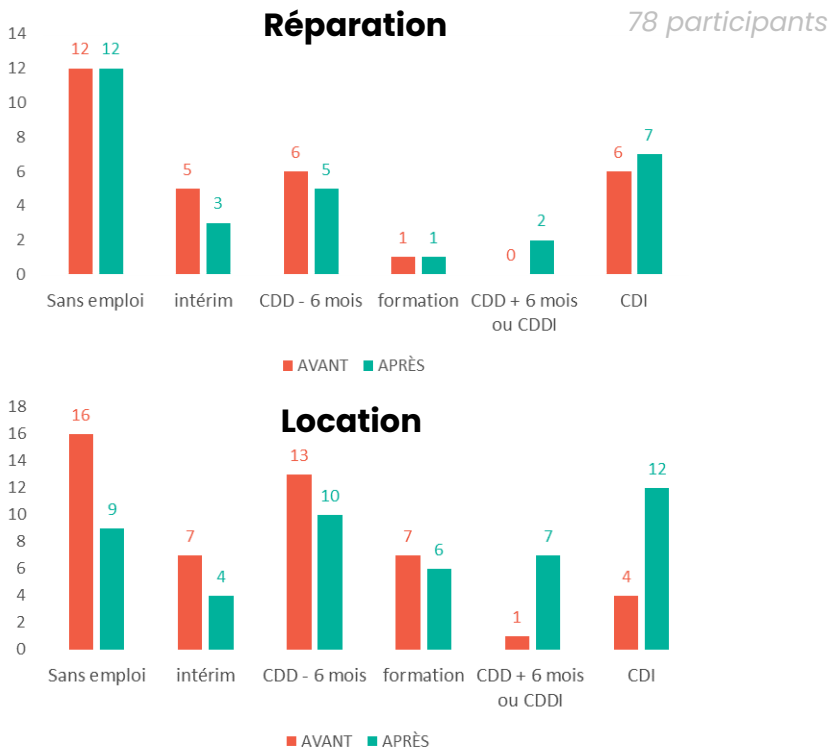
- -41 % sans emploi
- de 83% à 57% des bénéficiaires en situation précaire

Hausse des situations professionnelles stables

- +110% CDI
- de 17% à 43% des bénéficiaires en situation stable

3. Les réponses des garages et loueurs solidaires

Évolution de la situation professionnelle des bénéficiaires



Synthèse des activités

Si l'on constate une amélioration globale des situations professionnelles des bénéficiaires grâce aux prestations des garages et loueurs solidaires, on remarque aussi que ce changement est grandement dû aux activités de location à tarif social. Ces chiffres confirment que l'accès à la mobilité est une porte vers l'employabilité. La réparation sociale n'en n'est néanmoins pas moins importante, car elle permet aux personnes aux revenus modestes de conserver leur moyen de mobilité, et donc leur emploi.

3. Les réponses des garages et loueurs solidaires

Évolution de la situation sociale des bénéficiaires

Nous avons évalué le changement de situation sociale lors des entretiens réalisés avec les bénéficiaires. Ainsi nous relevons deux points :

1 : La réponse aux problèmes de mobilité est une ouverture vers l'insertion sociale

La totalité des interrogés ont ainsi souligné que l'accès à une solution de mobilité leur permettait de sortir de leur isolement social.



« La voiture est mon seul moyen de ne pas rester isolée et de pouvoir sortir. Pour mes rendez-vous hôpitaux, médecins, pour ma fille, l'amener au travail, à ses études, pour mes courses, aller voir ma mère, et de sortir un petit peu. »

« Les garages solidaires permettent à des gens qui n'ont pas beaucoup d'argent de pouvoir vivre comme tout le monde. »

2 : La posture d'accompagnateur : l'accueil et la bienveillance des équipes des garages et loueurs solidaires

« La gentillesse et l'implication des personnes à qui j'ai eu affaire, le côté proactif pour trouver des solutions, ce contact vraiment humain m'a mis en confiance. »

« C'est si bon de savoir que vous étiez présent à mes côtés. Sachez que cette main tendue restera à jamais dans mon cœur. »

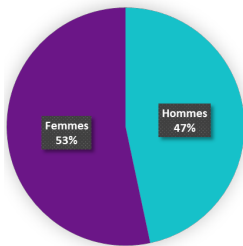


4. Zoom adhérent : GAS 18 Mobilité

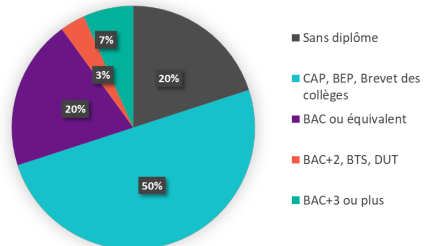
Le Garage Associatif Solidaire du Cher (GAS18), adhérent au Réseau Agil'ess, est situé à Baugy. Garage solidaire avec un conventionnement d'Atelier Chantier d'Insertion, il développe plusieurs activités :

- **Conseil mobilité**
- **Réparation et vente de voiture** à tarif social, sur prescription
- **Location de véhicule** (voiture, scooter)
- **Déplacement à la demande** : pour des démarches liées à l'emploi

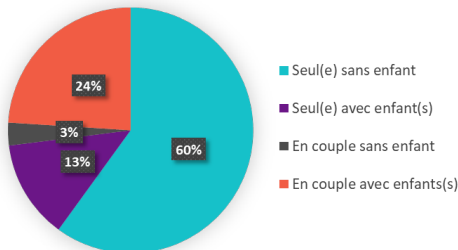
27 participants



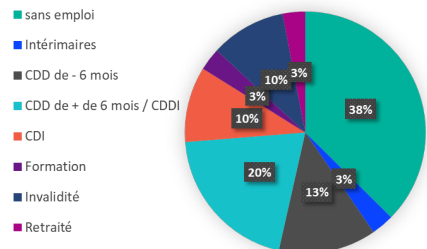
45 ans
Âge moyen des
bénéficiaires de
GAS 18



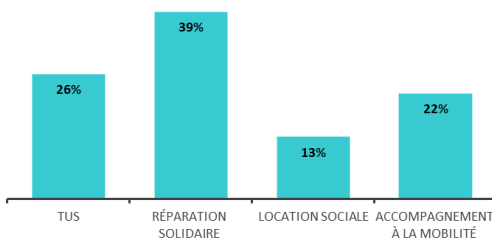
Situation sociale



Situation professionnelle



Activités - GAS 18



8 bénéficiaires sur 10
affirment qu'ils
n'auraient eu aucun
moyen de déplacement
sans l'intervention de
GAS18

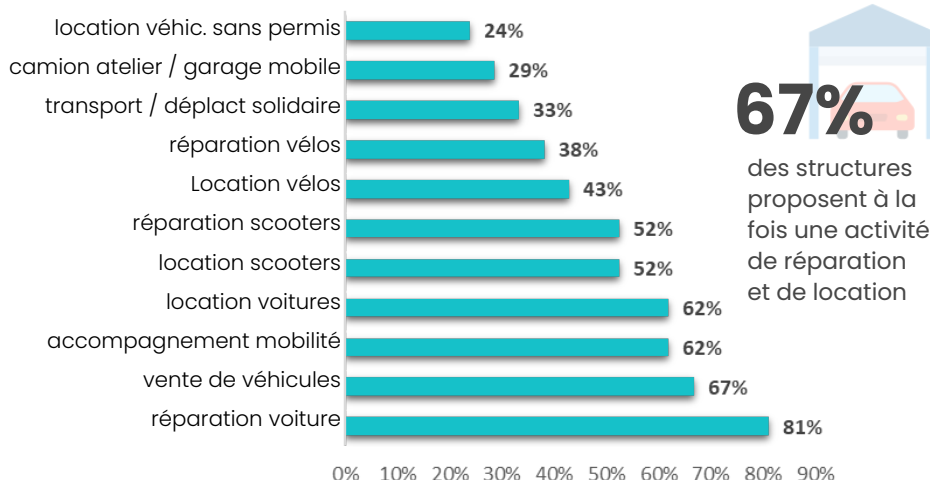
L'impact du Réseau Agil'ess



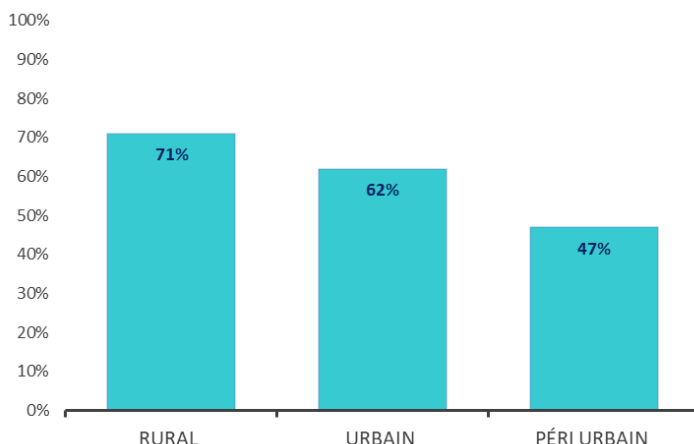
1. Les garages et loueurs solidaires du Réseau Agil'ess

Les activités des garages/loueurs

21 participants



Territoire d'action des garages/loueurs



1. Les garages et loueurs solidaires du Réseau Agil'ess

Les besoins initiaux des garages/loueurs

« On cherchait beaucoup d'échanges de pratiques, d'informations sur le métier des garages et loueurs [...] on voulait voir comment font les autres sur ce qu'on fait déjà et ce qu'on pourrait faire. »



« Quand on a adhéré, il n'y avait pas d'autres garages solidaires dans la Région, pas d'homologue proche, donc on souffrait d'isolement important pour le pilotage, la connaissance, la direction et tout ce qui fait le quotidien. »



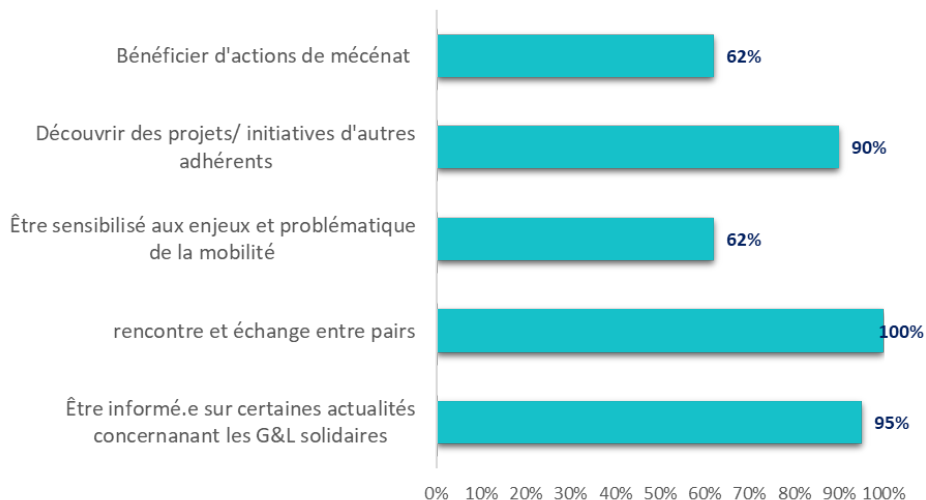
Analyse

Les adhérents du Réseau Agil'ess agissent sur des échelles et typologies de territoires différents, et mènent des activités variées. Néanmoins, malgré cette diversité, les principales attentes des salariés et bénévoles des garages et loueurs solidaires sont relativement similaires d'une structure à l'autre : elles concernent la mise en relation avec les autres porteurs de projets de solutions de mobilité inclusive, ainsi qu'un besoin de retour d'expérience entre pairs.

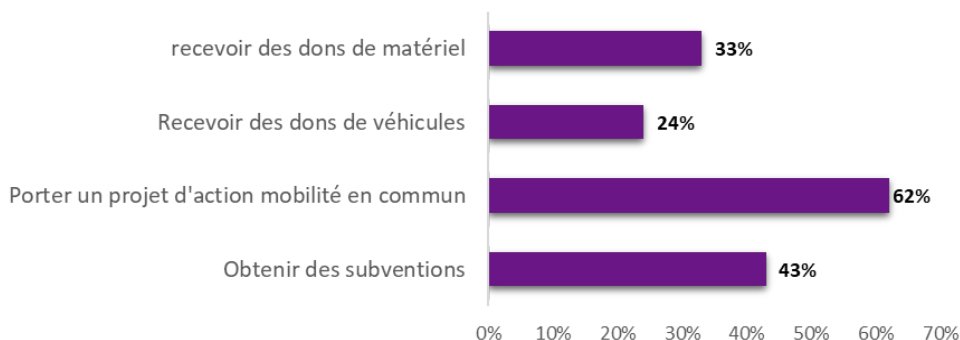
2. Les apports techniques du Réseau Agil'ess

Montée en compétences

21 participants



Apports matériels / financier



2. Les apports techniques du Réseau Agil'ess

Analyse

L'apport principal du réseau remonté par les adhérents répond de manière symétrique aux besoins énoncés plus haut. Il s'agit de la rencontre entre pairs, et des bénéfices directs des interactions qui en découlent : échanges de bonnes pratiques, visualisation des projets de mobilité inclusive portés en France, retours d'expérience, ou encore la réponse en consortium à un appel à projet sur leur territoire. Les apports matériels et financiers sont aussi mentionnés parmi les bénéfices liés à l'adhésion au réseau.



« Le travail de collaboration et de partage avec le Réseau Agil'ess est un retour sur investissement qui n'est pas que financier mais c'est aussi une plus-value en matière de travail et d'accompagnement à nos bénéficiaires. »

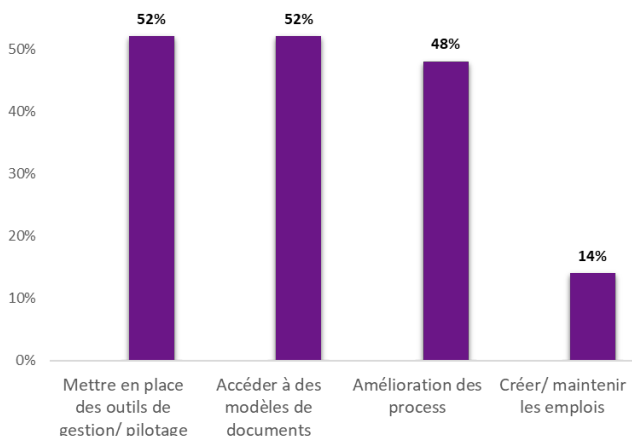


« Le réseau m'a permis d'échanger des idées, de voir ce qui fonctionne ailleurs, s'appuyer sur des innovations ou des modèles déjà réalisés, gagner du temps et prendre moins de risques à les adapter à sa situation. »

2. Les apports techniques du Réseau Agil'ess

Apports opérationnels

21 participants



Analyse

Au niveau des apports "opérationnels", les adhérents déclarent pour plus de la moitié avoir pu grâce au réseau mettre en place des outils de gestion et de pilotage leur permettant de suivre leur activité en temps réel, et d'avoir un regard fidèle sur la situation financière de leur structure. La même proportion affirme également pouvoir accéder à des modèles de documents sur lesquels ils peuvent s'appuyer pour rédiger des conventions, s'assurer des respects des normes de leur établissement (ERP, environnement, sécurité, etc.). 48% déclarent en outre avoir amélioré leurs process, et ce notamment grâce aux différents retours d'expériences et à l'intelligence collective qui ressort lors des rassemblements d'acteurs de terrain. Enfin, une petite partie des interrogés précisent que les interventions du Réseau Agil'ess sont source de maintien ou de création d'emploi, grâce à l'expertise apportée par celui-ci.

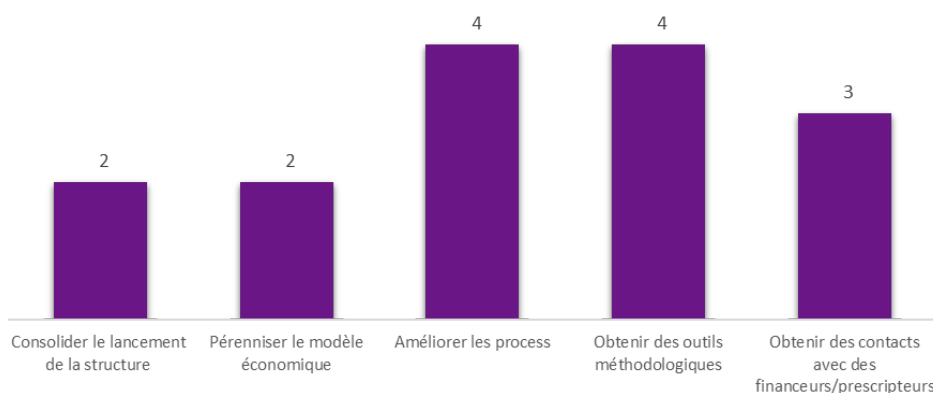


« Le réseau m'a permis de me mettre dans le bain de la mobilité inclusive, appréhender les tenants et aboutissants de ces sujets et comprendre au sujet de ma structure ce qui dysfonctionnait : pas les bons moyens, process et modèle éco. »

2. Les apports techniques du Réseau Agil'ess

Focus accompagnement

5 participants



Analyse

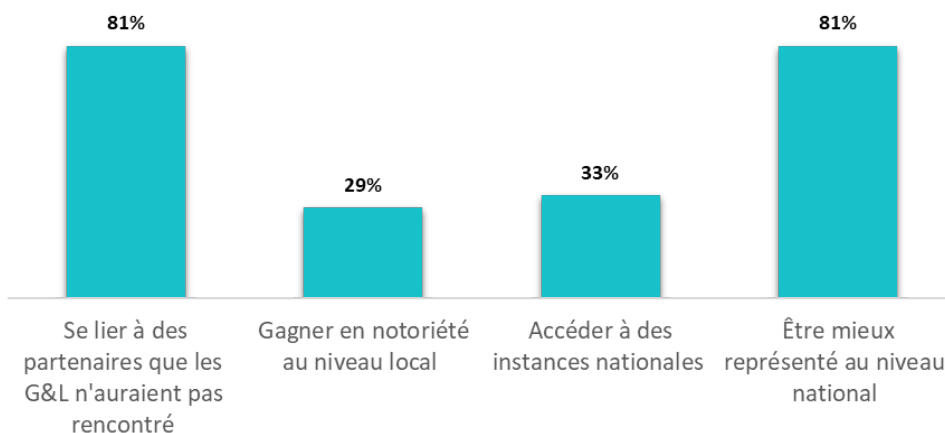
Les prestations d'accompagnement réalisées à la demande par le Réseau Agil'ess sont reconnues pour leur apport sur le côté opérationnel (outils de gestion et process), qui permet aux garages et loueurs solidaires de consolider leur activité. De plus, l'accompagnement personnalisé lors de ces prestations offre la possibilité de mieux identifier les financeurs ou prescripteurs, parties prenantes indispensables pour le bon fonctionnement d'une telle structure.

Enfin, l'intervention du réseau peut à l'occasion entraîner une consolidation du modèle économique, ce qui aidera la structure à pérenniser ses actions dans le temps. Les prestations d'accompagnement du réseau sont ainsi qualifiées d'utiles pour la totalité des sondés.

2. Les apports techniques du Réseau Agil'ess

Focus représentation

21 participants



Analyse

Si la mise en œuvre d'actions de représentation et de partenariat par le Réseau Agil'ess est récente, elle n'en reste pas moins sans effet, car 8 garages et loueurs sur 10 affirment que leur adhésion leur permet de se sentir mieux représenté au niveau national.

Dans la même proportion, ils déclarent avoir lié des partenariats qui n'auraient pas été possibles sans l'intervention du réseau.

Cependant, l'accès à des instances nationales, ou le gain de notoriété locale suite à l'adhésion au Réseau Agil'ess n'existe que pour un tiers d'entre eux, ce qui démontre la nécessité de continuer et d'améliorer ce champ d'action, pour faire entendre les enjeux des garages et loueurs solidaires, aussi bien auprès des institutions, que du grand public.

3. Les autres apports du Réseau Agil'ess

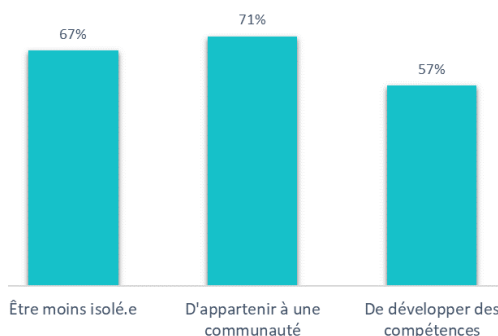
Le sentiment d'appartenance

21 participants

La filière des garages et loueurs solidaires, avec environ 150 structures, représente relativement peu d'acteurs en France, ce qui peut entraîner un certain sentiment d'isolement, comme nous indiquent les participants de l'étude.

72% affirment se sentir mieux à titre personnel dans leur travail grâce à la présence du Réseau Agil'ess.

71% déclarent développer un sentiment d'appartenance à un groupe commun du fait de leur adhésion au réseau.



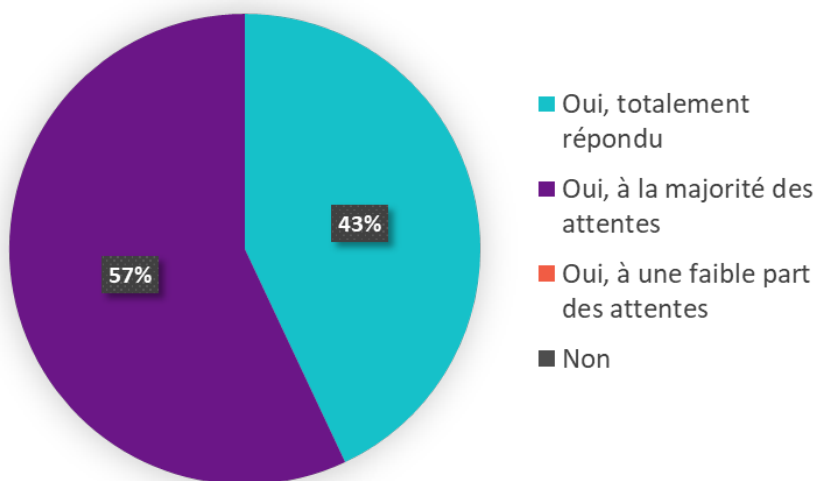
« Ça fait du bien de partager, en tant que personne, justement parce que c'est un métier isolé, il est bon d'être dans des réseaux pour partager les difficultés, ça contribue à réduire le stress, la solitude. On entend, on est informés, ça m'oblige à argumenter, ça fait réfléchir, ça élève le niveau. »



4. Les réponses aux besoins des garages et loueurs solidaires

Réponses aux besoins initiaux

21 participants



La totalité des adhérents répondants affirment voir leurs demandes initiales résolues, au moins pour la plus grande partie de ces besoins, grâce aux actions mises en place par le Réseau Agil'ess. Ce chiffre confirme la bonne compréhension et la prise en compte des attentes des adhérents, mais aussi de la qualité des réponses apportées.



Conclusion

Impact et perspectives

L'étude d'impact social du Réseau Agil'ess avait un double objectif :

- Comparer les résultats avec l'étude réalisée en 2018
- Évaluer les apports de l'association pour ses adhérents et les apports des adhérents envers leurs bénéficiaires.

Ainsi, nous avons décelé un changement dans les besoins de mobilité, qui sont désormais orientées principalement vers de la location de véhicules à tarif solidaire. Les réponses de mobilité apportées par les garages et loueurs solidaires sont bénéfiques sur la situation professionnelle des bénéficiaires, qui voient cette dernière se stabiliser à la suite de la sollicitation d'un garage / loueur.

De plus, l'intervention des structures de mobilité inclusive auprès des publics en difficulté génère chez eux un sentiment d'amélioration de leur santé physique, mentale et de bien-être, ce qui est une conséquence indirecte mais bel et bien positive .

Concernant l'évaluation de l'impact de l'association Réseau Agil'ess sur les garages et loueurs adhérents, celle-ci nous a permis d'identifier de manière plus fine les besoins de ces structures, d'évaluer la pertinence des actions du Réseau Agil'ess pour y répondre, et de se rendre compte de l'importance de l'aspect social et relationnel du réseau, au-delà des actions et partenariats mis en œuvre.

Perspectives

Faisant écho au développement récent de solutions de mobilité plus douces, décarbonées et plus partagées mises en place par les garages et loueurs solidaires, une évaluation de l'impact énergétique et environnemental pourrait être réalisée ces prochaines années. Une telle étude donnerait un nouvel éclairage à l'utilité sociale des acteurs de la mobilité inclusive, mais aussi du réseau en tant qu'initiateur de programmes visant à développer une mobilité solidaire et durable pour tous.



ZAC du Fromadan – BP66 47190 Aiguillon

Mail : contact@agiless.fr

www.agiless.fr

