



Rapport d'activité

Réseau Agil'ess

Réseau des garages et loueurs
sociaux et solidaires



2022

Sommaire

Avant-propos.....	4
-------------------	---

1. Une organisation pour les acteurs de la mobilité et de l'insertion sociale.....	7
---	----------

A. Les chiffres clefs de l'année 2022.....	8
B. Les champs d'intervention.....	8
C. La gouvernance.....	10
D. L'équipe salariée.....	11
E. Les éléments financiers.....	12
F. Les adhérents.....	14

2. Une année 2022 riche en projets.....	17
--	-----------

A. Animer un collectif dynamique.....	18
B. Mobiliser des partenaires et des mécènes.....	22
C. Accompagner la création et le développement de structures.....	25
D. Représenter nos adhérents au niveau national.....	27
E. Développer l'ingénierie de projets innovants.....	28

Avant-propos

2022, une année pour se dessiner un cap

Par Bernard DECHE, Président du Réseau Agil'ess



L'année 2022 a été marquée par une succession de crises : climatique avec des sécheresses, canicules et méga-feu en France, énergétique avec des pénuries de carburant, et enfin économique, avec une inflation importante. Les premiers touchés sont ceux qui en sont le moins responsables : les personnes en situation de précarité.

Or, si à première vue on peut penser que les actions solidaires n'ont pas à se préoccuper des questions environnementales, car elles ont déjà un fort impact social, au Réseau Agil'ess, nous sommes convaincus du contraire ; la mobilité pour tous doit s'inscrire dans la transition écologique.

Au-delà de leur plus faible impact sur l'environnement, les mobilités décarbonées ou partagées sont aussi moins coûteuses et plus accessibles pour les personnes en insertion sociale et professionnelle. Ces solutions sont aussi créatrices de lien social et facilitent la construction d'une société plus apaisée.

Pour donner un cap à la filière des garages et loueurs solidaires, notre association, qui réunit près d'un acteur sur deux, a mené une réflexion sur le lien entre la transition environnementale et la mobilité solidaire. Le résultat de nos travaux s'est traduit en un plan d'action, nommée Plan Ambitions 2027, qui a été adopté à l'unanimité par nos adhérents en septembre 2022. Preuve en est, pour notre filière, la mobilité de demain sera solidaire et durable !



Plan Ambitions 2022-2027

Concilions transition et inclusion !

Depuis 2019 la filière des garages et loueurs solidaires connaît une évolution importante, notamment grâce à une reconnaissance plus forte de la mobilité comme facteur d'insertion sociale et professionnelle. Le Plan Stratégique Ambitions 2027 présente les orientations définies par les adhérents du Réseau Agil'ess pour les cinq prochaines années.

L'enjeu principal de la filière des garages et loueurs solidaires sur cette période sera la liaison entre la transition environnementale et la mobilité solidaire. En effet, nous devons faire de cette transition indispensable une opportunité pour développer des solutions de mobilité plus sobres, partagées, solidaires et surtout, toujours plus nombreuses, afin d'accompagner les personnes en difficulté sociale et économique. En France, c'est actuellement plus de 13.3 millions de personnes qui sont en situation de précarité mobilité.

La construction du plan a été orientée par deux questionnements :

- **Quelles sont les perspectives de la filière garages et loueurs solidaires ?**
 - Quel est l'avenir des garages et loueurs solidaires ?
 - Quelles seront leurs activités en 2027 ?
- **Quel doit être le rôle du Réseau Agil'ess pour atteindre ces perspectives ?**
 - Comment notre association pourra aider la mise en place de solutions en 2027 ?
 - Comment accompagner l'évolution de notre filière ?

Le plan sera abondé en 2023 grâce à l'accompagnement DLA que nous menons, à l'engagement de nos membres et de nos salariés.



1 Une organisation pour les acteurs de la mobilité et de l'insertion sociale

A. Les chiffres clefs de l'année 2022



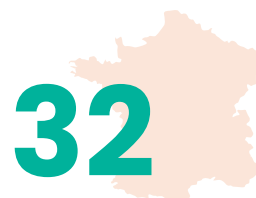
44

adhérents



50

établissements



32

départements

B. Les champs d'intervention

Le Réseau Agil'ess est le réseau national qui a pour but d'œuvrer au développement et à la professionnalisation des garages et loueurs solidaires, acteurs indispensables de la mobilité pour tous.

Les garages et loueurs sociaux et solidaires sont des structures de l'Économie Sociale et Solidaire proposant des solutions et des accompagnements adaptés à des personnes en situation de précarité, dans le cadre de leur insertion professionnelle : réparation, entretien, location de véhicules à bas tarif, mais aussi micro-transport social, atelier de formation à la mécanique, etc.

Créé en 2016, notre association accompagne les garages et loueurs solidaires grâce à 4 activités :

- **L'animation de réseau**
- **La représentation et le plaidoyer**
- **L'accompagnement à la création**
- **Le développement de projets d'innovation sociale**



Représentation



Animation



Accompagnement



Développement

Notre présence au coeur des territoires



Garage et loueur solidaire



Loueur solidaire



Garage ou loueur en cours de création

C. La gouvernance

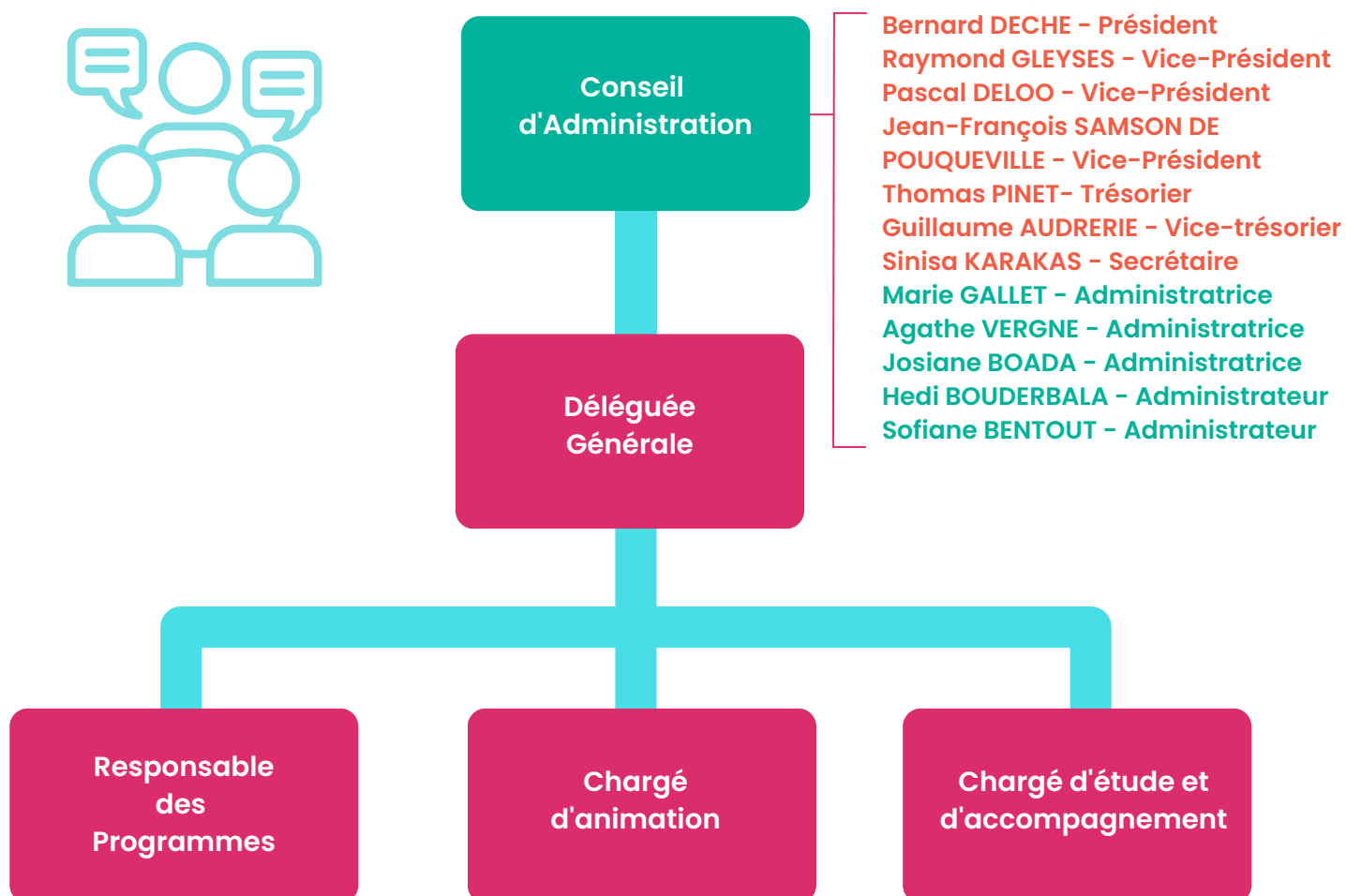
Association loi 1901, le Réseau Agil'ess est dirigé par un Conseil d'Administration dont les membres sont élus parmi les adhérents, pour une durée de trois ans.

En 2022, le Conseil d'Administration arrivant à la fin de son mandat, nous avons procédé à une élection lors de l'Assemblée Générale du 4 avril. Huit administrateurs ont souhaité renouveler leur mandat, quatre étaient démissionnaires.

Les nouveaux administrateurs élus sont :

- Sinisa KARAKAS – Mobil'éco 89 ;
- Hedi BOUDERBALA – Mobilités Garage Solidaire ;
- Thomas PINET – APREVA ;
- Marie GALLET – EA DU VIMEU.

Organigramme Réseau Agil'ess au 31 décembre 2022



D. L'équipe salariée



ALBINE SERIS
DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE



AXEL GUIBERT
RESPONSABLE DES
PROGRAMMES



**NATHAN
CROUZEVIALLE**
CHARGÉE D'ETUDE ET
D'ACCOMPAGNEMENT



**VINCENT
PIBOURRET**
CHARGÉ D'ANIMATION

3,78
ETP sur l'année



LISA GODOT
CHARGÉE D'ANIMATION
jusqu'en septembre 2022

L'équipe salariée du Réseau Agil'ess s'est consolidée en 2022 : Nathan CROUZEVIALLE est arrivé en janvier dans le cadre de la création d'un poste de Chargé d'étude et d'accompagnement. Il devient l'interlocuteur privilégié pour ces activités, et travaille en lien avec Albine SERIS.

Lisa GODOT a terminé son alternance à Sciences Po Bordeaux et a été remplacée par Vincent PIBOURRET, alternant à l'IFP Business School, au poste de Chargé d'animation.

Pour accompagner son évolution RH, ses recrutements, ainsi que son organisation du travail, l'équipe a bénéficié d'un accompagnement "Prestation de Conseil en Ressources Humaines" (PCRH). Réalisé par un consultant de la société Artisan Conseil, il a débuté en 2021 et s'est terminé en avril 2022.

Afin de faciliter la mise en place du plan Ambitions 2027, l'association a débuté un accompagnement "Dispositif Local d'Accompagnement" (DLA) en novembre 2022 avec le cabinet SETSO.

E. Les éléments financiers

1) Synthèse générale

L'année 2021 avait été caractérisée par un résultat exceptionnel, permis notamment grâce aux financements post COVID. En 2022, nous atteignons l'équilibre, malgré une très nette baisse des subventions publiques, et une augmentation des charges, due au recrutement de nouveaux salariés. Le montant du compte de résultat augmente de presque 38% en volume par rapport à 2021, signe du développement continu de notre association.

Compte de résultat

Concernant les **produits** :

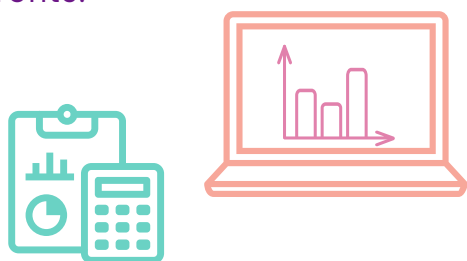
- La part des subventions publiques, qui constituait plus d'un tiers des ressources en 2021, ne représente plus que 17%.
- Cette baisse a été compensée par une diversification et une augmentation des activités de prestation de service, pour les adhérents (23%) ou structures extérieures (29%), contre 31% tout confondu en 2021.
- Les financements privés se maintiennent à 23% des ressources.
- Les cotisations représentent quant à elles toujours 5%, marquant le souhait du Réseau Agil'ess de ne pas baser son modèle économique uniquement sur les contributions des adhérents.

Concernant les **charges** :

- les RH constituent toujours le poste le plus important. Elles augmentent en volume (+60%) et en part du budget, pour s'établir à 71% du budget total, contre 64% l'an passé.
- Les achats et autres charges sont maîtrisés, malgré le paiement d'un loyer pour des bureaux plus adaptés à notre équipe (il y avait auparavant une mise à disposition gracieuse chez notre adhérent APREVA).
- Les autres postes de dépenses évoluent peu en pourcentage.

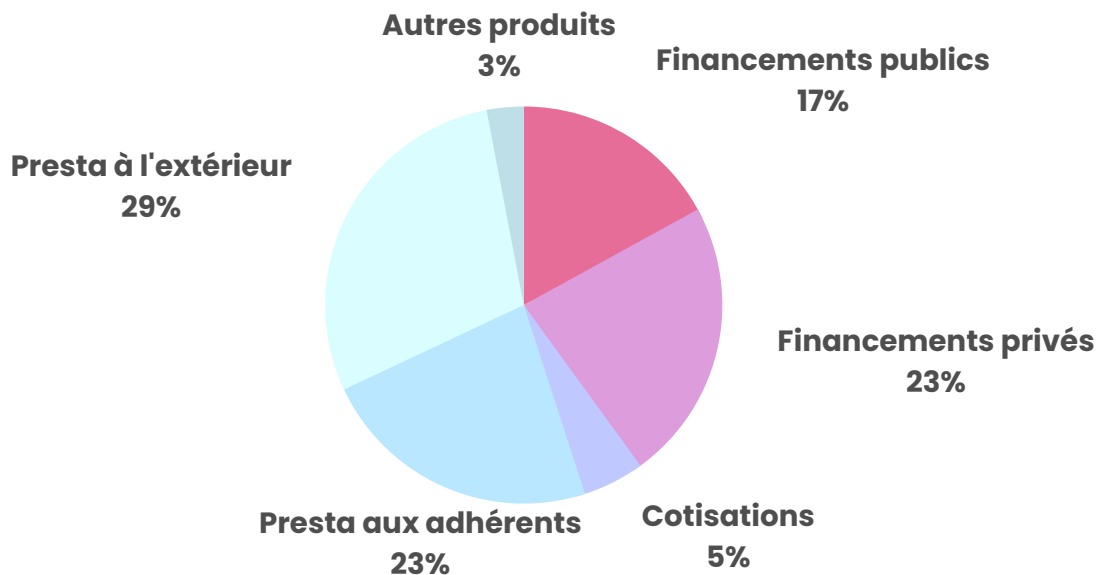
Bilan

- Le montant global du bilan baisse d'environ 33%.
- Nous constatons une baisse des dettes par rapport à 2021, qui étaient des sommes devant être reversées aux adhérents dans le cadre de programmes.
- La trésorerie reste excédentaire.

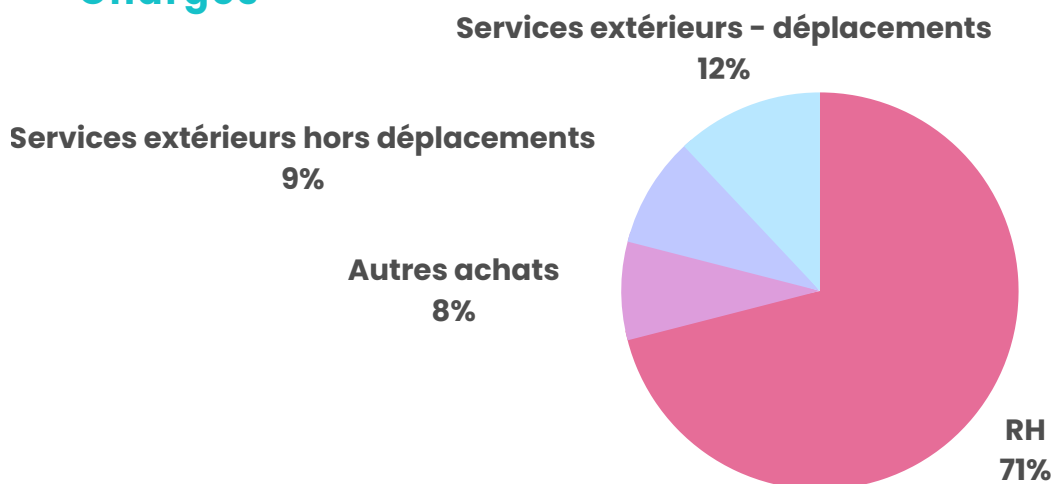


2) Détails du compte de résultat

Ressources



Charges



F. Les adhérents

Les adhérents du Réseau Agil'ess forment une communauté réunie par des valeurs et un enjeu commun : la mobilité inclusive.

Ce sont tous des structures de l'économie sociale et solidaire et, sauf exception, des associations Loi 1901. Pour les quelques structures n'étant pas associatives, elles ont obligatoirement un agrément d'Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale (ESUS).

Nos adhérents mettent en place des solutions pour favoriser la mobilité des publics en difficulté, que ce soit par la réparation, location, vente de véhicules, mais aussi des ateliers de conseil mobilité, du transport d'utilité sociale, etc.



Certains adhérents n'ont pas encore d'activité de mobilité « ouverte ». Ils ont alors un statut de "membre participant", avec une cotisation réduite à 100€, contre 200€ pour les autres garages et loueurs qui ont celui de "membres actif". Si les membres participants sont représentés à l'Assemblée Générale par un seul membre, ils ont accès à toutes les ressources mises à disposition par le Réseau Agil'ess, ainsi qu'à l'expérience des autres membres.

Cette diversité fait la richesse du Réseau Agil'ess : ensemble, nos adhérents réunissent des expertises et expériences que nous intégrons et de valorisons dans nos orientations stratégiques et le choix de nos projets.



Les nouveaux adhérents

En 2022, 7 nouveaux membres nous ont rejoints
et 5 adhérents ont ouvert leur garage !

Ouverture d'un garage solidaire



Le Mans (53)



Woincourt (80)



Limoges (87)



Moulins (03)



Saint Nazaire (44)



Kingsheim (68)



Amiens (80)



Aiguillon (47)



Décines (69)

Nouveaux membres participants (porteurs de projet)



Tarbes (65)



Saint-Dié-des-Vosges (88)

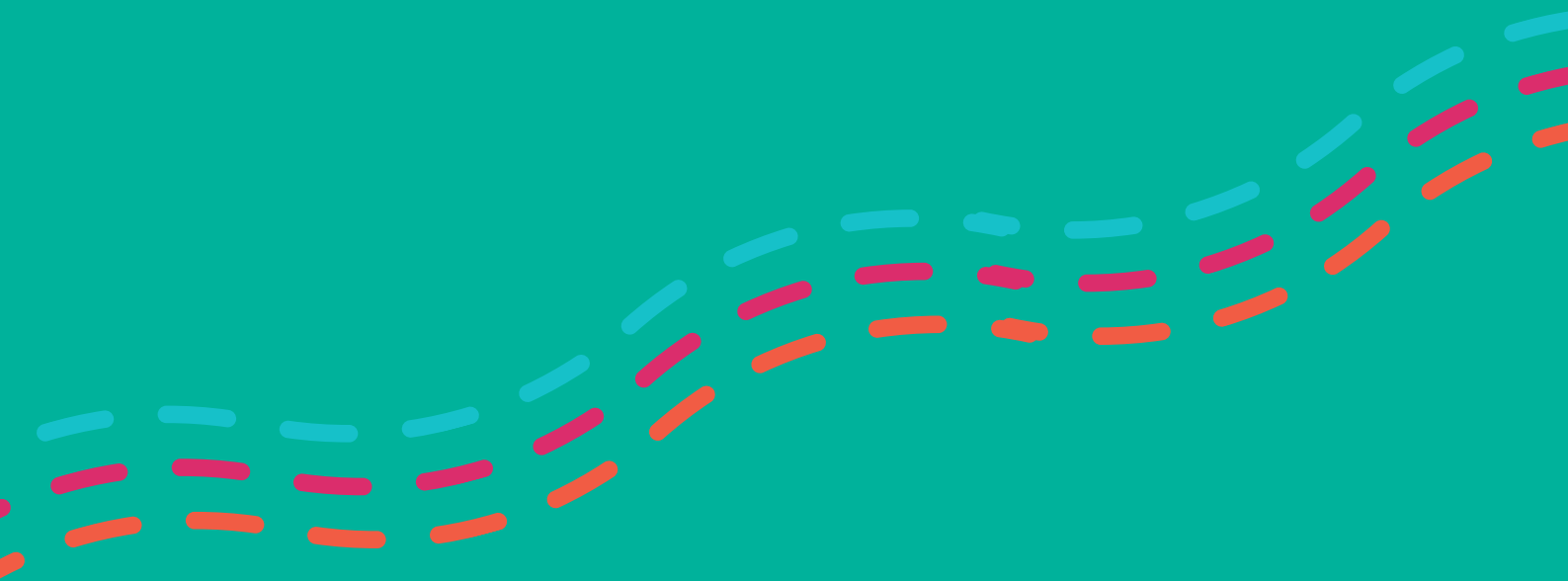


Nîmes (30)



2

Une année 2022 riche en projets



A. Animer un collectif dynamique

La mission première de notre tête de réseau associative est de proposer des espaces d'échange pour celles et ceux qui travaillent au sein des garages et loueurs solidaires. Ainsi, l'année a été marquée par des rencontres et des temps d'échanges, comme les webinaires et séminaires.

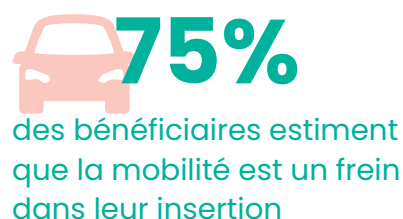
1) Mesure d'impact du Réseau Agil'ess

En intégrant le dispositif Size Up porté par la chaire universitaire Antropia de l'ESSEC, nous avons mis à jour et complété la mesure d'impact réalisée en 2018.

Cet accompagnement, gratuit pour les lauréats, est cofinancé par Malakoff Humanis et la MACIF. L'incubateur ATIS et l'agence d'innovation sociale Ellyx - qui avaient déjà travaillé sur l'étude d'impact 2018 du Réseau Agil'ess - ont joué un rôle d'appui tout au long de l'année.

Le résultat de cette nouvelle étude d'impact social sera présenté par le Réseau Agil'ess durant le premier trimestre 2023. Celle-ci porte sur :

- **l'impact des solutions de mobilité** mises en place par les garages et loueurs sur **la situation socioprofessionnelle**, mais aussi sur leur bien-être et santé mentale des bénéficiaires.
- **l'impact d'une adhésion au Réseau Agil'ess pour un garage et loueur solidaire** : « gains » financiers permis par l'obtention de subventions, de dons matériels ou de réponses d'appels à projets dans le cadre de leur adhésion au Réseau Agil'ess, ainsi que l'impact de cette adhésion dans les activités des structures, ou encore le sentiment d'appartenance.



2) Plateforme numérique pour les adhérents

Nous avons amorcé un projet pour améliorer la diffusion d'information entre garages et loueurs. Cela s'est traduit par l'évolution de la plateforme numérique dédiée aux adhérents, et la mise en connexion des données de celle-ci avec les outils utilisés par l'équipe salariée. Dans ce cadre, nous avons bénéficié d'un accompagnement gratuit mené par l'association Share-it. La mise en place du nouvel outil est prévue en mai 2023.

3) Les temps d'échanges

Séminaire des administrateurs – 1 et 2 juin

Le séminaire des administrateurs s'est déroulé le 1er et 2 juin dans les nouveaux locaux de l'association, à Cenon en Gironde. Les membres du Conseil d'Administration se sont rassemblés pour échanger sur la gouvernance de l'association, ses moyens humains et financiers ainsi que les projets en cours, comme la mesure d'impact social. Ce séminaire étant particulièrement productif et apprécié par les administrateurs, il sera renouvelé tous les ans.

Séminaire annuel – 29 et 30 septembre

17 structures adhérentes ont participé au séminaire annuel de notre association. Il a eu lieu les 29 et 30 septembre à Joué-lès-Tours (37). Au programme : des ateliers collectifs sur les enjeux importants et prioritaires des garages et loueurs solidaires, la présentation et validation du plan Ambitions 2027 du Réseau Agil'ess, ainsi que la seconde Assemblée Générale ordinaire annuelle. Cette édition fut à nouveau marquée par de beaux moments d'échanges, de réflexion, et de convivialité !



Organisation de webinaires thématiques

Le Réseau Agil'ess accompagne les garages et loueurs sociaux et solidaires dans leur transition écologique. Celle-ci est indispensable pour adapter leurs solutions aux enjeux climatiques, mais également sociaux. Nous avons organisé 4 webinaires sur des thématiques :

- Comment proposer plus de solutions mobilité avec un nombre moindre de véhicules ?
- Comment adapter mon parc de véhicules face aux enjeux environnementaux ?
- Quelles alternatives à la voiture pour la mobilité des plus précaires ?
- Comment optimiser le cycle de vie des véhicules ?

Temps forts de l'animation de réseau

Assemblée Générale

4 avril

En visio

30 septembre

Joué-lès-Tours (37)

Séminaires

1 & 2 juin

Cenon (33)

29 & 30 septembre

Joué-lès-Tours (37)

Conseil d'Administration

6 janvier

En visio

3 mars

En visio

6 avril

En visio

2 juin

Cenon (33)

7 septembre

En visio

2 novembre

En visio



Webinaires

27 avril

Développement de nouvelles solutions de mobilité

1 juin

Renouvellement du parc auto dans un contexte de transition environnementale

22 juin

Alternatives à la voiture pour les publics précaires

6 juillet

Optimisation du cycle de vie des véhicules





Observatoire des garages et loueurs

En 2022, le Réseau Agil'ess a alimenté l'observatoire des garages et loueurs solidaires en menant une étude sur la flotte de voitures réparées dans nos garages. Celle-ci a ciblé les véhicules de personnes en situation de précarité résidant sur 25 départements. Elle nous donne une vision précise des voitures qu'ils possèdent, à comparer à la flotte en circulation sur le territoire national. L'étude a été réalisée à partir d'information sur les réparations effectuées par 388 personnes en difficulté dans des garages adhérents du réseau, entre 2021 et 2022. En voici quelques résultats :



2/3

des véhicules de la flotte
sont des diesels

212 000

le kilométrage moyen



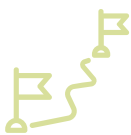
140

les émissions moyennes
de CO₂ (g/km)



17

années, l'âge moyen
des véhicules



5,6

la consommation moyenne
au litre pour 100km



B. Mobiliser des partenaires et des mécènes

Identifié comme tête de réseau national des garages et loueurs solidaires, le Réseau Agil'ess est régulièrement contacté par des partenaires pour mener des actions communes en faveur de la mobilité solidaire. Collectant également les besoins de ses membres, l'association part à la rencontre des acteurs pouvant s'impliquer à nos côtés, et soutenir nos actions sur les territoires.

1) Accords de partenariat

ID rechange



L'accord de partenariat avec ID Rechange a été signé en janvier 2021. Ce groupement fédère 9 plateformes de pièces automobiles sur le territoire. L'objectif de ce partenariat est de proposer aux adhérents l'accès à un catalogue de pièces automobiles neuves avec des tarifications préférentielles. Le partenariat a été reconduit en 2022 et a bénéficié à des adhérents présents sur plusieurs régions.

Couverture assurantielle

Lancée en fin d'année 2021, une consultation auprès de groupes assurantiels a été menée en 2022. Face aux difficultés récurrentes à bénéficier d'une couverture à un tarif intéressant pour les loueurs, le réseau souhaite proposer une offre commune. L'association a mobilisé un cabinet d'audit et de conseil en assurance, mais aucun groupe n'a fait de proposition pertinente. Le réseau poursuit ce travail auprès de certains assureurs, en espérant obtenir une proposition courant 2023.



2) Projets d'animation

Norauto Jours Solidaires

Cette opération est menée par l'entreprise Norauto, qui a effectué un don de 1€ pour chaque passage en caisse du 4 au 6 décembre 2020. Ce don, qui représente un montant de 38 000€, a été versé au Réseau Agil'ess pour accompagner les personnes en situation de précarité mobilité.

Ce financement a été reversé en totalité aux structures adhérentes du Réseau Agil'ess ayant une activité de réparation à tarif solidaire. Il leur a permis de proposer des réductions sur les factures de réparation des véhicules de leurs bénéficiaires, entre février 2021 et juin 2022.

Ces réductions s'appliquaient pour des réparations liées à la sécurité du véhicule (changement des plaquettes de frein, des pneus, etc.). Chaque garage solidaire a choisi leur montant, de 10€ à 180€ par facture.

458

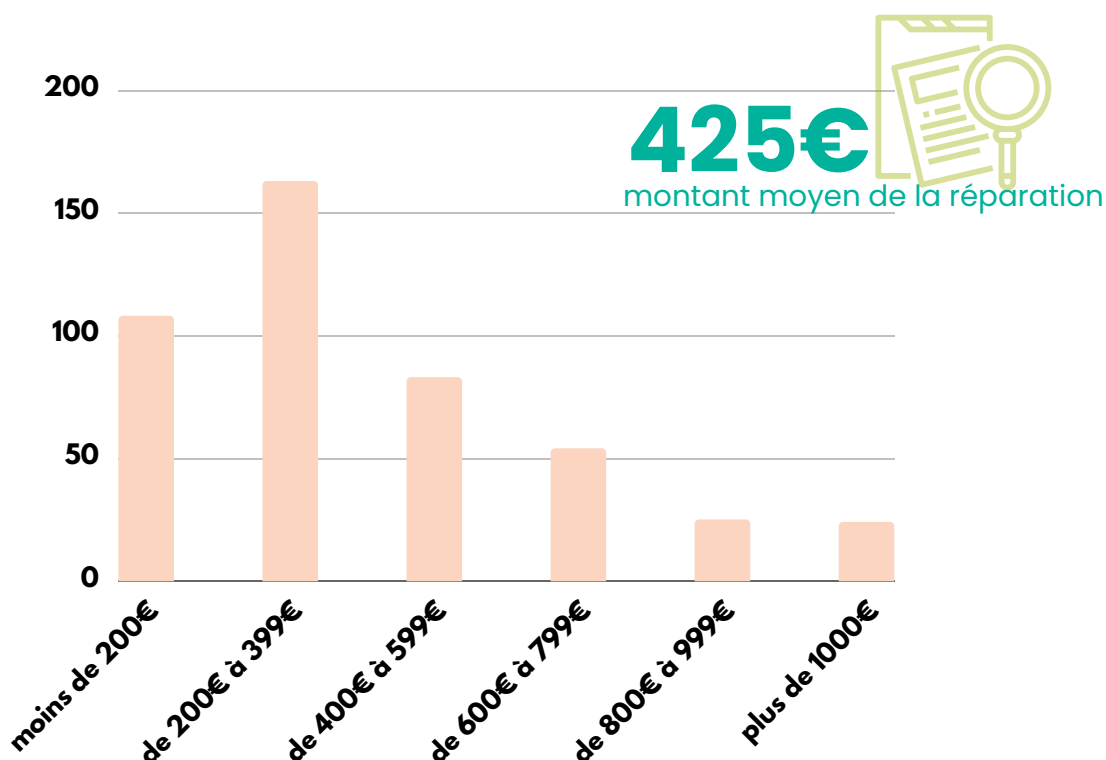


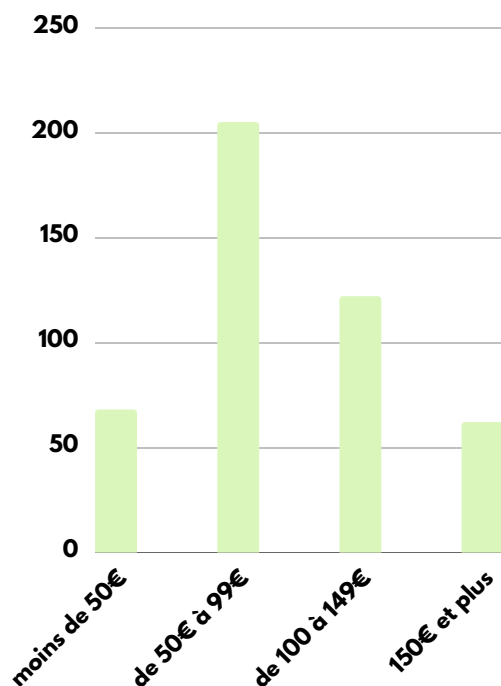
véhicules ont bénéficiés d'une remise
à niveau de sécurité

21



garages sociaux et solidaires
participants à l'action





83€
montant moyen de
la remise



L'opération a été très appréciée tant par les bénéficiaires, pour qui l'aide a été un véritable coup de pouce dans le contexte économique actuel, que par les adhérents. Un bénéficiaire sur deux de l'opération est une personne en recherche d'emploi. La voiture étant indispensable pour réaliser ses candidatures et accéder à l'emploi, le soutien de Norauto a été crucial pour ces personnes.

Nous remercions Norauto et sa fondation pour leur implication dans ce projet qui aura permis de réaliser plus de 190 000€ de réparation sur 458 véhicules par les mécaniciens et mécaniciennes des garages membres du Réseau Agil'ess.

Bouger pour l'Intérêt Général – Fondation RTE

Lancée en 2021, le partenariat entre la Fondation RTE et le Réseau Agil'ess avait pour objectif le renforcement de la mobilité des associations d'intérêt général. Le projet « Bouger pour l'Intérêt Général » (BIG), permet la mise à disposition de véhicules à des associations désignées par la fondation. Ces véhicules sont remis en état par des garages solidaires. Le coût de celle-ci était pris en charge par la Fondation RTE.

L'opération s'est clôturée au troisième trimestre 2022, 7 véhicules ont été remis en état et donnés à des antennes de l'association Unis-Cité dans le cadre de son programme Mobili-Terre. Ces voitures sont destinées aux jeunes en service civique au sein de ces associations. Le soutien financier de la fondation RTE, d'un montant de 10 000€, a bénéficié aux adhérents participants aux programmes.

Nous remercions l'ensemble des adhérents participants de cette opération : la Fondation RTE, Unis Cité, APREVA, Acteurs Solidaires en Marche, Garage solidaire du Bassin minier et Mo-il'éco 89.

C. Accompagner la création et le développement de structures

Fort de son collectif et de ses années d'expérience, le Réseau Agil'ess est un acteur reconnu pour l'accompagnement à la création et la pérennisation des garages et loueurs solidaires.

Cette année, avec l'arrivée de Nathan CROUZEVIALLE, nous avons pu poursuivre les accompagnements et développer une nouvelle activité d'étude.

1) Les accompagnements

En 2022, le Réseau Agil'ess a été régulièrement mobilisé par des demandes d'accompagnement. Au total 9 d'entre eux ont été démarrés, poursuivis ou terminés :

- L'Île de la Réunion (974)
- Le Finistère (29)
- Le Maine-et-Loire (49)
- La Meurthe-et-Moselle (54)
- Les Hautes-Pyrénées (65)
- La Haute-Vienne (87)
- La Somme (80)
- La Haute-Marne (52)
- L'Oise (60)



En 2022, nos accompagnements se sont diversifiés avec la réalisation de 4 webinaires sur les grandes notions du fonctionnement des garages solidaires, au bénéfice des adhérents du réseau Chantier Ecole.

Dans les continuités des années précédentes, nous avons amplifié les journées de conseil sous la forme de séances en distanciel afin de faciliter des échanges plus réguliers.

Concernant la typologie des structures, sept sont des associations et deux collectivités. Deux missions ont été réalisées dans le cadre d'un Dispositif Local d'Accompagnement (DLA), pour pérenniser des activités, et sept missions avaient pour objectif la création de garages/loueurs solidaires.



2) Les études

Fort de ses nouvelles compétences et de ressource humaine dédiée, le Réseau Agil'ess a pu déployer en 2022 deux études exploratoires sur des sujets de mobilité innovante pour permettre de nouvelles activités au sein des garages et loueurs solidaires.

Centre de gestion et de revalorisation des déchets issus d'un Véhicule Hors d'Usage (VHU) – Solid'Auto

Objectif

Etudier le développement d'un centre VHU plus résilient permettant la revalorisation des déchets et la formation de personne en insertion.

Finalités

Cette étude a permis la compréhension du marché des centres VHU et la modélisation d'une activité de prestation de dépollution et démontage de VHU par des salariés en insertion. Suite à cette étude, 2 salariés en insertion ont ainsi pu être embauchés par l'Entreprise d'Insertion Solid'Auto (Charente-Maritime) et réalisent ce type de prestation dans le cadre d'un contrat avec un centre de traitement VHU agréé. Cela a également permis une diversification des supports d'insertion pour Solid'Auto.

Etude sur les Véhicules Sans Permis (VSP) – Fédération des Entreprise d'Insertion de Normandie

Objectif

Etudier la possibilité et la pertinence d'acheter/louer/vendre ou réparer des VSP pour les garages et loueurs adhérents, tout en favorisant l'emploi de personnes en réinsertion.

Finalités

Cette étude dresse des éléments de synthèse autour d'un marché peu connu pour les garages solidaires et donne les clés pour mieux appréhender les partenariats à mettre en place. Ce travail a permis d'envisager des perspectives sur l'utilisation et la réparation et entretien de ces véhicules, en lien avec les principaux constructeurs et concessionnaires de VSP en France. Le modèle économique du partenariat avec un constructeur a ainsi pu être établi.

D. Représenter nos adhérents au niveau national

1) Contributions à des groupes de travail

Chef de file du groupe de travail "mobilité et inclusion" – Laboratoire de la Mobilité Inclusive

Pour la deuxième année consécutive, le Réseau Agil'ess était chef de file du groupe de travail « **transition et inclusion** » du Laboratoire de la Mobilité Inclusive, Think tank qui rassemble en son sein des opérateurs



de transports, fondations et associations. Concrètement, nous avons assuré un travail de coordination qui a permis, entre autres, la production de 6 podcasts dont la thématique était le lien entre une mobilité solidaire et durable. Le dernier épisode de la série a été réalisé avec la participation d'Albine SERIS en tant qu'invitée.

2) Interventions ponctuelles

En plus de ces participations récurrentes, le Réseau Agil'ess répond présent aux sollicitations pour témoigner des enjeux de la mobilité inclusive et du rôle que les garages et loueurs solidaires peuvent y jouer. Ci-dessous, une sélection des évènements les plus marquants.

- 2 mars** Intervention dans le cadre de la Présidence Française de l'UE lors de la conférence ministérielle « Les politiques d'insertion en réponse aux défis de la relance » à Paris
- 27 sept.** Visite de la Haut-Commissaire à la lutte contre la pauvreté Nouvelle-Aquitaine du garage solidaire Solid'auto à Saintes
- 21 oct.** Mondial de l'automobile avec la PFA à Paris
- 17 nov.** Intervention à la Maison de la Nouvelle-Aquitaine à Paris lors d'un débat sur les garages et loueurs solidaires et les ODD
- 22-23 nov.** Participation aux journées nationales de la mobilité organisée par Chantier Ecole à Bordeaux



E. Développer l'ingénierie de projets innovants

1) Structuration de la filière des garages et loueurs solidaires

En décembre 2020, le garage social APREVA, atelier chantier insertion et membre fondateur de notre réseau, a pris la tête d'un collectif de 22 SIAE pour développer un projet visant à structurer la filière des loueurs et garages solidaires.

En effet, confronté à la fois à l'augmentation des sollicitations par les bénéficiaires et à des problématiques de sourcing récurrent, les garages doivent développer de nouvelles sources d'approvisionnement.

Le Réseau Agil'ess a été missionné par le collectif pour mener à bien l'ingénierie du projet. Cette mission a pris fin en juin 2022.

Objectifs

- Développer des solutions de mobilité sur l'ensemble du territoire
- Développer l'activité des garages et loueurs sociaux et solidaires relevant de l'IAE
- Structurer la filière en la professionnalisant via des partenariats avec les professionnels de l'automobile (concessionnaires, loueurs...)
- Créer de nouveaux supports d'insertion pour les chantiers et entreprises d'insertion
- Organiser les filières de recrutement avec les professionnels de l'automobile

Description du projet

Le projet a l'ambition de répondre à plusieurs enjeux sociétaux majeurs :

- Freins à la mobilité qui empêchent l'accès à l'emploi ;
- Difficulté de recrutement dans la filière automobile ;
- La prime à la conversion a entraîné un tel afflux de véhicules dans les centres de Véhicules Hors d'Usage (VHU) qu'une partie d'entre eux sont détruits sans revalorisation.

Les trois axes du projet

- Un plaidoyer politique pour permettre la récupération de véhicules destinés à la prime à la casse et leur mise à disposition temporaire pour un usage solidaire (comme la location sociale), avec pour objectif à terme de prélever 100 véhicules par département ;
- La création d'un logiciel pour gérer la flotte de véhicules (logiciel métier pour la location et la gestion des plannings) ;
- Une étude sur l'impact environnemental de cette mesure.

L'expérimentation couvre trois régions : Nouvelle-Aquitaine, Val-de-Loire et Normandie, avec un budget de 190k€.

Le projet, qui a débuté fin 2020, s'est terminé en juin 2022. Il a permis la création d'un logiciel pour la gestion d'un service de location sociale, de transport solidaire et des demandes de réparation. Malgré des investissements importants et des pistes intéressantes, le changement réglementaire dont dépendait la pleine réussite du projet n'a pas encore été mis en place. En effet, sans dérogation pour exploiter ses véhicules, il n'y a pas de véhicules supplémentaires. La structuration et le développement de la filière s'en trouvent limitées.

2) Déploiement de solutions mobilités en Nouvelle-Aquitaine

En 2021, le Réseau Agil'ess a porté avec 6 adhérents de la région Nouvelle-Aquitaine, un projet visant à harmoniser à l'échelle de cette région les services d'accès à la mobilité pour les personnes en difficulté, en proposant aux structures participantes de nouvelles activités (transport solidaire, garage mobile, cagnotte mobilité et location sociale). En 2022, le projet a été renouvelé pour renforcer 3 activités : garage mobile, cagnotte mobilité et location sociale.

Les territoires concernés

Gironde, Lot-et-Garonne, Charente-Maritime, Pyrénées-Atlantiques et Landes.



Adhérents impliqués
sur ce programme

Les publics accompagnés

Les bénéficiaires sont prescrits par des partenaires sociaux (Pôle emploi, CCAS, département, etc.). Ils ont des revenus inférieurs ou égaux au seuil de pauvreté ou répondent aux critères définis par le législateur (pour le cas du transport d'utilité sociale). Ce sont prioritairement des demandeurs d'emplois et des travailleurs précaires. Afin de se rendre à leur travail ou à leur formation, ils ont besoin d'un moyen de locomotion, souvent voiture, mais n'ont pas les moyens d'en posséder un ou de l'entretenir. D'autres n'ont pas le permis et sont dépendants d'un tiers pour se déplacer. Il s'agit donc d'adultes, vivant dans des zones peu desservies par les transports en commun, ou avec des horaires de travail incompatibles, qui n'ont pas de solution de mobilité adaptée à leur quotidien.



3) Mobilité solidaire et durable en Nouvelle-Aquitaine : expérimentation de la location de véhicules électriques légers et sans permis

Soucieux de concilier la transition environnementale et inclusion sociale, le Réseau Agil'ess porte avec 5 adhérents de Nouvelle-Aquitaine une expérimentation la location de véhicules sans permis. L'objectif à moyen terme est de mailler cette région en solutions de mobilité solidaires et durables accessibles à un large public précaire (jeune, personne en situation de handicap ou en insertion, etc.).

Au travers de l'expérimentation, 14 véhicules sans permis de type Citroën AMI seront mis à disposition sur 5 territoires pour des locations d'une durée de 2 mois.

Les loueurs solidaires seront accompagnés à la prise en compte de 5 enjeux indispensables pour permettre la réussite de l'exploitation de ces nouveaux véhicules et l'accompagnement des publics vers ses solutions :

- La prévention et la réduction de l'accidentologie ;
- La formation/l'accompagnement à la gestion d'une flotte électrique par les garages et loueurs ;
- La gestion de l'autonomie et de la recharge pour les bénéficiaires ;
- L'accompagnement des personnes en situation de handicap ;
- Les aides à l'achat de ce type de véhicule pour les bénéficiaires après la période de location (aide, microcrédit, etc.).



La capitalisation de cette expérience sera publiée dans un rapport afin de permettre un essaimage régional voire national. Ce projet, démarré en novembre 2022, se poursuivra sur l'année 2023.



Nos partenaires

Le Réseau Agil'ess tient à remercier ses partenaires

Plus particulièrement ceux qui nous ont soutenus au cours de l'année 2022.

L'Etat, au travers de la Préfecture de Région Nouvelle-Aquitaine

Dans le cadre du plan de lutte contre la pauvreté

La Fondation et l'entreprise Norauto

Pour l'opération Norauto Jours Solidaires

Le Fonds d'Initiative Lafite

Pour le soutien au développement de la location solidaire en Gironde, au travers du projet de déploiement de solutions de mobilités en Nouvelle-Aquitaine

La Fondation RTE

Dans le cadre du projet Bouger pour l'Intérêt Général

ID Recharge

Pour son mécénat financier



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**MINISTÈRE
DU TRAVAIL,
DE L'EMPLOI
ET DE L'INSERTION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale
de l'économie, de l'emploi,
du travail et des solidarités (DREETS)



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Fondation



ALD
Automotive





ZAC du Fromadan – BP66 47190 Aiguillon

Tél. 06 29 16 49 59

Mail : contact@agiless.fr

www.agiless.fr