



# Rapport d'activité

## Réseau Agil'ess

Anciennement Réseau APREVA

Réseau des garages et loueurs  
sociaux et solidaires



2021



# Sommaire

Avant-propos.....	4
<b>1. Une organisation pour les acteurs de la mobilité et de l'insertion sociale.....</b>	<b>6</b>
A. Les chiffres clefs de l'année.....	7
B. Les champs d'intervention.....	7
C. La gouvernance.....	9
D. L'équipe salariée.....	10
E. Les adhérents.....	11
<b>2. Une année 2021 synonyme de développement et renforcement .....</b>	<b>13</b>
A. Animer un collectif dynamique.....	14
B. Réalisation d'actions de mécénat et partenariats.....	16
C. Accompagner la création et le développement de structures.....	20
D. Représenter nos adhérents au niveau national.....	21
E. Développer l'ingénierie de projets innovants.....	23

# Avant-propos



Par Bernard DECHE, Président du Réseau Agil'ess

## **En 2021, le Réseau APREVA devient le Réseau Agil'ess !**

*L'année 2021 voit la poursuite de la croissance de notre association : à la fois une augmentation de l'activité et du nombre d'adhérents, mais également un changement de dénomination! Du Réseau APREVA, nous*

*devenons le Réseau Agil'ess.*

*Une commission de sept adhérents et un partenaire professionnel de la communication, l'agence Galilée, ont permis la définition de ce nouveau nom, logo, charte graphique. Ce changement a été voté lors d'une Assemblée Générale Extraordinaire le 31 mars 2021.*

*Je vous propose de découvrir dans ce rapport les raisons du changement de nom, et ensuite, l'étendue de nos actions pour l'année 2021.*

---

## **Pourquoi changer pour Agil'ess?**

### **Pour refléter l'évolution du Réseau APREVA**

Agil'ess, signifie l'Association des Garages et Loueurs de l'Economie Sociale et Solidaire. C'est aussi un réseau qui est passé de 10 à 45 adhérents en l'espace de deux années ! Une croissance dont nous voulions marquer le coup en nous identifiant plus clairement dans l'écosystème national.

### **Parce qu'Agil'ess signifie Association des Garages et Loueurs Sociaux et Solidaires**

Le changement de nom permet d'intégrer clairement la dimension Location à notre activité. Il nous donne aussi l'occasion de définir sans ambiguïté les contours de notre action : réparer, mettre à disposition, louer des véhicules - voitures, motos, vélos ou même trottinettes - pour des personnes en difficulté, et à des conditions avantageuses.

Nous sommes des acteurs de terrain et nous apportons des solutions concrètes de mobilité.



# Agil'ess signifie : souplesse, capacité à se mouvoir et à s'adapter

## **Parce que l'agilité signifie : souplesse, capacité à se mouvoir et à s'adapter**

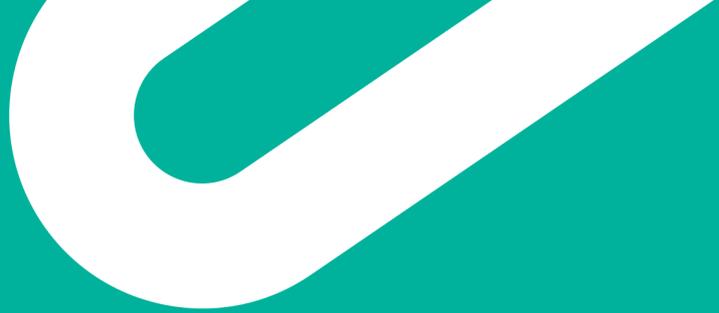
L'agilité est la promesse que nous faisons à nos adhérents. Capacité d'adaptation, débrouillardise, souplesse, imagination... pour répondre aux problématiques des différentes structures et les accompagner dans une démarche de progrès.

L'agilité, c'est aussi la promesse que nous faisons à nos partenaires. Nous sommes à vos côtés pour mener des projets innovants et efficaces, et créer des collaborations avec tous les acteurs de la mobilité.

## **Parce que nous sommes des acteurs de l'ESS et de l'innovation sociale**

La nouvelle identité du Réseau est un outil pour développer des partenariats au niveau national et mieux représenter notre filière. Elle nous ancre pleinement dans la sphère de l'ESS (Economie sociale et solidaire) qui correspond bien à la variété des statuts juridiques et des modes d'engagement de nos membres et futurs membres, au service de l'utilité sociale.





# **1** Une organisation pour les acteurs de la mobilité et de l'insertion sociale

## A. Les chiffres clefs de l'année 2021

**43**  
adhérents

**48**  
établissements

**33**  
départements

## B. Les champs d'intervention

Le Réseau Agil'ess est un réseau national qui a pour but d'œuvrer au développement et à la professionnalisation des garages et loueurs solidaires, acteurs indispensables de la mobilité pour tous.

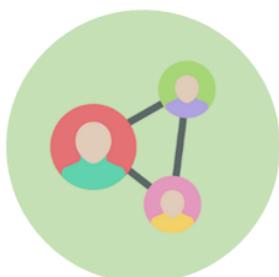
Les garages et loueurs sociaux et solidaires sont des structures de l'Économie Sociale et Solidaire proposant des solutions et des accompagnements adaptés à des personnes en situation de précarité, dans le cadre de leur insertion professionnelle : réparation, entretien, location de véhicules à bas tarif, mais aussi micro-transport social, atelier de formation à la mécanique...

Créé en 2016, nous accompagnons les garages et loueurs solidaires autour de 4 activités :

- **L'animation de réseau**
- **La représentation et le plaidoyer**
- **L'accompagnement à la création**
- **Le développement de projets d'innovation sociale**



**Représentation**



**Animation**



**Accompagnement**



**Développement**

# Notre présence au coeur des territoires



**Loueur solidaire**



**Garage et loueur solidaire**



**Garage ou loueur en cours de création**

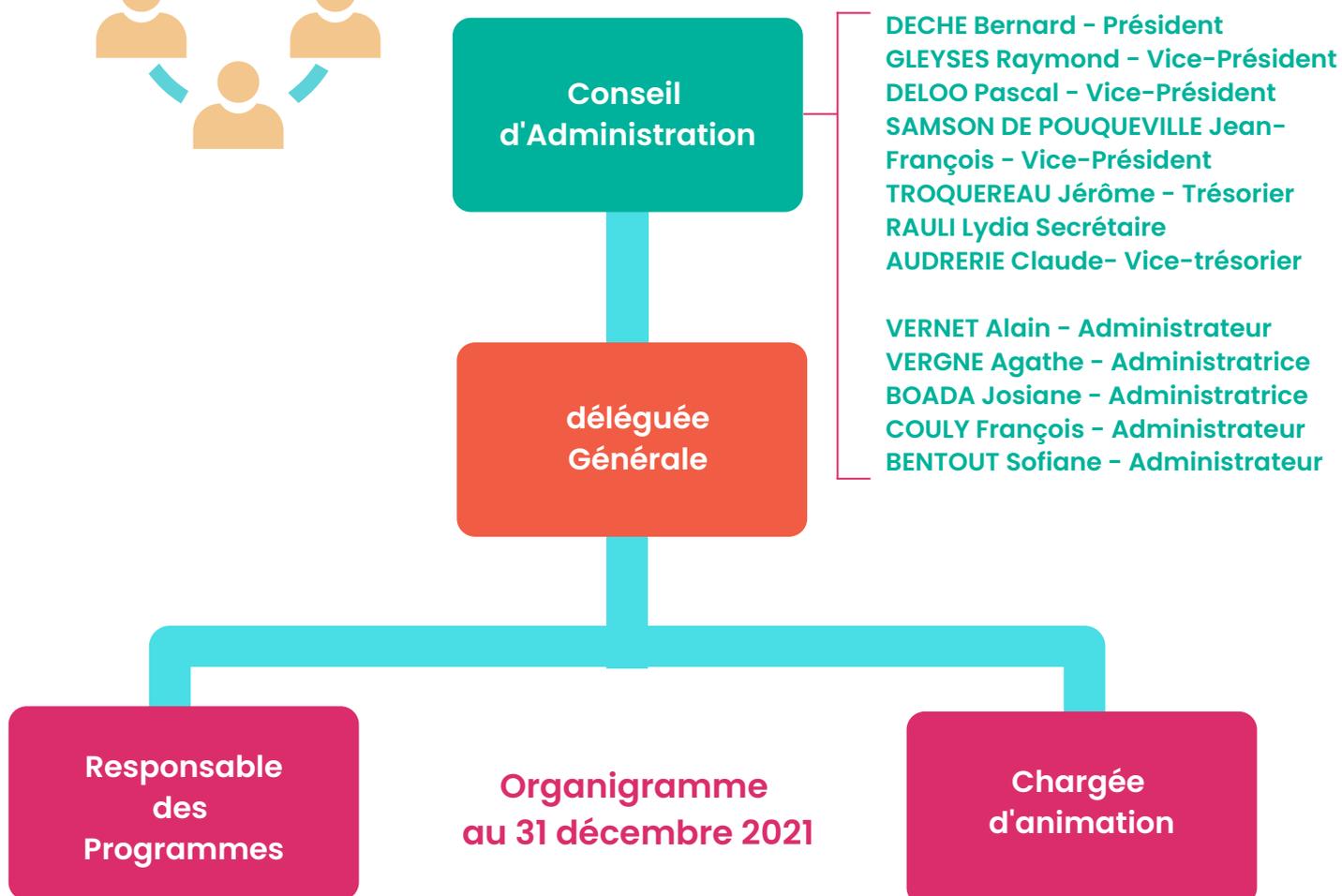
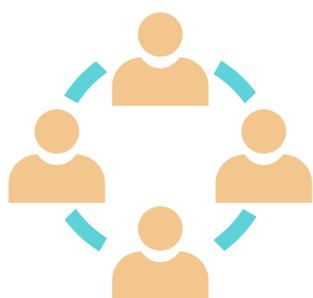


## C. La gouvernance

Association loi 1901, le Réseau Agil'ess est dirigé par un Conseil d'Administration dont les membres sont élus parmi les adhérents, pour une durée de trois ans.

En 2021, deux sièges étaient vacants au sein du Conseil d'Administration. L'Assemblée Générale a élu :

- Access Auto 62 comme membre fondateur (qui dispose de deux voix à l'assemblée générale) : venue d'une nouvelle administratrice, Lydia RAULI en tant que secrétaire.
- ODD au Conseil d'Administration et au bureau, avec l'intégration de Jean-François SAMSON DE POUQUEVILLE en tant que Vice-Président.



## D. L'équipe salariée



**ALBINE SERIS**  
DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE



**AXEL GUIBERT**  
RESPONSABLE DES  
PROGRAMMES



**LISA GODOT**  
CHARGÉE D'ANIMATION



**INÈS GADENNE**  
CHARGÉE DE MISSION  
jusqu'en août 2021



**CLAIRE BELLOCQ**  
STAGIAIRE  
jusqu'en juin 2021

**2,66**  
ETP sur l'année  
(similaire à 2020)

L'équipe salariée du Réseau Agil'ess a connu un renouvellement important au cours de l'année 2021 : la fin du stage de Claire BELLOCQ sur le projet "Cagnotte mobilité" en juin, et le départ d'Inès GADENNE en août, après deux ans d'activité au Réseau en tant que Chargée de mission, ont été suivis par l'arrivée de Lisa GODOT, en alternance à Sciences Po Bordeaux, et d'Axel GUIBERT, en septembre.

Ils occupent respectivement les postes de Chargée d'animation et de Responsable des Programmes. L'agrandissement de l'équipe salariée permet de donner une nouvelle perspective au Réseau.



## E. Les adhérents

Les adhérents du Réseau Agil'ess forment une communauté aux statuts divers et variés, réunis par des valeurs et un enjeu commun : la mobilité inclusive.

Ce sont tous des structures issues de l'économie sociale et solidaire et, sauf exception, des associations Loi 1901. Pour les structures n'étant pas associatives, nous demandons l'agrément d'utilité sociale ESUS.

Nos adhérents mettent en place des actions concrètes pour aider la mobilité des publics en difficulté, que ce soit par la réparation, location, vente de véhicules, mais aussi des ateliers de conseil mobilité, du transport d'utilité sociale, etc.



Certains d'entre eux n'ont pas encore d'activité démarrée; ils ont alors un statut de "membre participant". Avec une cotisation réduite à 100€ (contre 200€ pour les autres), ils ne disposent que d'une personne représentante à l'Assemblée Générale, mais ont accès à toutes les autres ressources mises à disposition par le réseau, et surtout du retour d'expérience des autres membres.

Cette diversité fait la richesse du Réseau Agil'ess : ensemble, nos adhérents réunissent une expertise et une expérience que nous tâchons d'intégrer et de valoriser dans nos orientations stratégiques et le choix de nos projets.



# Les nouveaux adhérents

En 2021, 18 nouveaux membres nous ont rejoint, passant ainsi de 26 à 44 adhérents !

## Loueurs



St Jean d'Angély (17)

## Garages



Nevers (58)



Many (59)



Le Havre (76)

## Loueurs avec projet de garage



Nevers (58)



Le Mans (53)



Aurillac (15)



Gaillac (81)



St Aubin de Blaye (33)



Toulouse (31)



Limoges (87)



Nevers (58)



Fiers (61) et Vire (14)

## Porteurs de projet (membres participants)



Beauvais (60)



Poitiers (86)



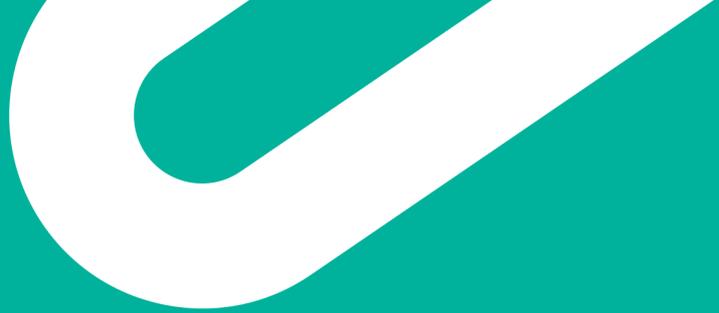
Moulins (03)



Caux (76)



Creil (60)



# 2 Une année 2021 synonyme de développement et renforcement

2021 est une année qui a vu à la fois l'augmentation du nombre de membres du Réseau Agil'ess, mais aussi l'approfondissement de ses missions au service de ses adhérents, et in fine des publics en difficulté de mobilité. Ces actions sont divisées en 5 pôles.

## A. Animer un collectif dynamique

La première vocation de notre association est d'être un espace d'échanges pour celles et ceux qui travaillent ou sont bénévoles au sein des garages et loueurs solidaires : discussions autour de la technique liée aux métiers de l'automobile, mais aussi sur la gestion de projet, la stratégie et les enjeux autour de la mobilité solidaire.

L'animation de réseau comporte notamment :

- une action de veille juridique et d'appels à projets
- la communication sur les réseaux sociaux et le site Internet du Réseau Agil'ess,
- la rédaction de Newsletter et d'Infolettre mensuelles pour la circulation d'informations et de nos actualités
- la mise à jour régulière d'un espace partagé rassemblant divers outils et documents
- les déplacements chez les adhérents
- l'organisation d'un séminaire annuel et de webinaires réguliers

Les actions d'animation de notre Réseau ont été mises en avant par nos adhérents à plusieurs reprises. Ils ont exprimé l'importance de l'échange et les retours d'expérience entre pairs pour l'amélioration de leurs pratiques.

## Les chiffres 2021



**3**  
**Assemblées générales**  
(Une ordinaire, deux extraordinaires)



**4**  
**Réunions du**  
**Conseil d'Administration**



**1**  
**Séminaire des adhérents**  
à Joué-les-Tours

**+ 1 000**

**Appels téléphoniques**



# Les temps forts de l'animation de réseau



**20 janvier** Réunion du réseau à Arras (62)

**09 février** Réunion CA en visio

**26 février** AG extraordinaire en visio : vote de nouveaux membres au CA

**31 mars** AG extraordinaire en visio : vote du changement de nom

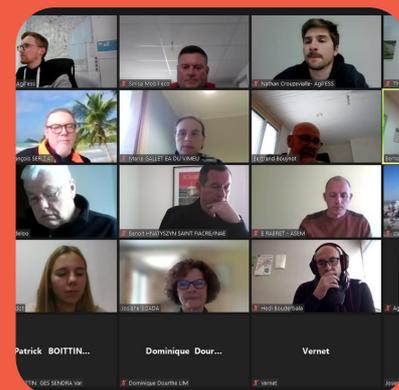
**02 juin** Réunion du CA visio

**13 septembre** Réunion Bureau visio

**30 sep - 1er oct** Séminaire annuel à Tours (37)  
AGO + CA

**5 novembre** Réunion Bureau visio

**3 décembre** Réunion Bureau visio



## B. Réalisation d'actions de mécénat et partenariats

*En tant que tête de réseau, Agil'ess mène des actions de prospection pour la conclusion de conventions : des partenariats commerciaux, mais aussi autour du don, qu'il soit en nature ou financier, au profit de ses adhérents. Ces actions ont pris de l'ampleur en 2021.*

### 1) Accords de partenariat

En janvier 2021, nous avons signé un accord de partenariat avec le groupement de 9 plateformes de pièces automobiles ID Rechange. L'objectif de ce partenariat était de proposer aux adhérents qui le souhaitent, sans obligation de souscription, l'accès à un vaste catalogue de pièces automobiles neuves avec des tarifications intéressantes et l'accès à un logiciel de commande. Malgré des débuts difficiles, un montant d'au moins 111 600 € HT d'achat de pièces Hors Taxes a été réalisé par les adhérents ayant ouvert un compte chez un partenaire d'ID Rechange. Ce partenariat reconduit tacitement pour 2022 doit faire l'objet d'une évaluation pour en décider de sa poursuite.



**111 600€**  
d'achat de pièces



En octobre 2022, les adhérents votent le lancement d'une consultation auprès de groupes assurantiels afin de tenter de négocier une tarification pour les contrats d'assurance des véhicules mis à disposition dans le cadre de la location sociale. Ce poste de dépense est en effet très important pour les garages et loueurs sociaux. Une réduction de celui-ci pourrait amener à une baisse des coûts de fonctionnement.



## 2) Mécénat en nature

En août 2021, MIDAS France a proposé au Réseau Agil'ess un don de matériel de pièces de rechange automobile.

Destiné à nos adhérents ayant une activité de réparation de véhicules, une vingtaine de centres automobiles MIDAS ont participé sur l'ensemble de la France. Plus de 2 500 pièces ont été données pour un montant avoisinant les 81 600€.

- Les pièces ont été réparties dans les garages les plus proches des centres MIDAS donateurs ; Apreva (33 et 47), Garage Pour Tous (31), Garage solidaire d'Eppeville (80), Garage solidaire du Beauvaisis (60), Otherworld Développement Durable (76), Phoenix Auto (60), Régie des Quartiers (27) et Sendra Solidarité (83).
- Le Réseau Agil'ess a également permis à deux associations non adhérentes d'en bénéficier : Armée du Salut (68) et Solidarauto (38).

**81 600€**

de dons de pièces



## 3) Programmes "animation"

A mi-chemin entre une opération ponctuelle et la coordination d'un programme de développement d'action de mobilité, le Réseau Agil'ess a pu mener deux actions, la première en partenariat avec la Fondation RTE et Unis Cité.

Afin de renforcer la mobilité des associations d'intérêt général, la Fondation RTE s'est associée avec le Réseau Agil'ess et ses adhérents afin que ces derniers remettent en état des véhicules, redonnés ensuite à des associations désignées par la fondation.

Une subvention de 10 000€ a ainsi été versée par la fondation RTE à Agil'ess, qui l'a reversée intégralement à ses adhérents sur présentation d'une facture détaillée et après remise des clefs du véhicule.

Grâce à cette opération appelée « Bouger pour l'Intérêt Général » (BIG), 7 véhicules ont été remis en état et donnés à des antennes de l'association Unis Cité dans le cadre de son programme Mobili-Terre.

Ils vont connaître une nouvelle vie dans les Deux-Sèvres, la Seine-et-Marne, l'Yonne, Oise, Loiret, Tarn et Saône-et-Loire, en étant conduits par des jeunes en service civique.

Merci et bravo aux adhérents participants de cette opération: Apreva, Acteurs Solidaires en Marche, Garage solidaire du Bassin minier, Mobil'Eco 89.



**véhicules donnés**



# L'opération Norauto Jours Solidaires

Du 4 au 6 décembre 2020, l'entreprise Norauto a comptabilisé un don d'1€ à chaque passage en caisse au bénéfice du Réseau Agil'ess. Cette opération a permis de récolter 38 000 €.

Le 18 janvier, le Président du réseau Bernard Dèche et la déléguée générale Albine Sérís se sont rendus au siège de Norauto à Lesquin (59) pour recevoir le chèque de l'opération, remis par Patrick Dhennin, Directeur de Norauto International, et Anne Gentille, déléguée générale de la fondation Norauto.

L'intégralité a été reversée aux structures adhérentes du Réseau ayant une activité de réparation à tarif solidaire. Cette somme leur a permis de proposer des réductions sur les factures de réparation des véhicules de leur bénéficiaires.

Ces réductions ne s'appliquaient que pour des réparations liées à la sécurité du véhicule (exemples : plaquettes de frein, pneus, désinfection...). Chaque garage solidaire avait le choix quant au montant attribué aux réductions, qui peut aller de 50€ à 150€ par facture.

Cette opération va se poursuivre en 2022 jusqu'à l'épuisement du don. A la fin 2021, 333 personnes, pour un montant de 27 894€, ont pu bénéficier de l'opération. Au delà de l'aide concrète et déterminante pour les publics en difficulté, nous sommes très fiers de cette reconnaissance venant d'un groupe de garages dits traditionnels !

**"Merci à ceux qui ont rendu ces réductions possibles ! Je vais pouvoir faire les réparations dès maintenant au lieu d'attendre 3 mois d'avoir la somme nécessaire."**

**- Bénéficiaire de GAS 18**

**"Vraiment ravie, merci beaucoup, ça fait vraiment plaisir" le tout avec un grand sourire."**

**- Bénéficiaire de Solid'auto**





# Les temps forts des partenariats et du mécénat



- 18 janvier** Remise du chèque de l'opération Norauto Jours Solidaire
- 19 janvier** Signature de la convention avec ID Recharge
- 09 juin** Versement de la subvention "BIG" avec la fondation RTE
- juillet** Début des livraisons de pièces MIDAS
- 1er oct** Lancement d'une consultation pour une tarification assurance flotte



## C. Accompagner la création et le développement de structures

*Fort de son collectif et de ses années d'expérience, le Réseau Agil'ess est un acteur reconnu pour l'accompagnement à la création et la pérennisation des garages et loueurs solidaires.*

- ✓ **Organisme de formation datadocké**
- ✓ **Référencé sur la base DLA nationale Enée**
- ✓ **Référencé dans l'annuaire des partenaires ANRU +**

L'année 2021 marque une forte hausse des demandes d'accompagnement : au total 12 accompagnements ont été démarrés, poursuivis ou terminés :

- Dans le Cantal (15)
- Dans les Landes (40)
- Dans le Loir-et-Cher (41)
- Dans le Puy-de-Dôme (63)
- Dans le Haut-Rhin (68)
- Dans le Rhône (69)
- Dans les Yvelines (78)
- En Haute-Vienne (87)
- Avec le Conseil Départemental de Mayotte (976)

Ce qui représente 50 journées de conseil réalisées.

En 2021, nos accompagnements se sont également diversifiés :

- Nous avons fait appel à l'expertise de certains de nos membres adhérents dans le cadre d'une sous-traitance : une manière d'améliorer la qualité de nos interventions tout en rétribuant nos adhérents dans la diffusion de leur savoir-faire.
- Pour la première fois, nous avons effectué des journées de conseil sous la forme de séances en visio.





## D. Représenter nos adhérents au niveau national

Depuis notre création en 2016, l'un de nos objectifs initiaux est de porter la voix des garages et loueurs solidaires au niveau national, quelque soit leur taille et l'ampleur de leurs activités. Cela représente une part croissante de nos actions, que ce soit dans la sphère publique ou auprès des entreprises, fondations et du grand public.

### 1) Contributions à des groupes de travail

#### Contribution au groupe de suivi du projet "évaluer l'impact social des mobilités" l'ESSEC - Fondation MACIF

Ayant mené en 2018 une étude sur l'impact social de nos adhérents, nous avons été sollicités par la Fondation MACIF pour fournir un retour d'expérience sur ce type de démarche et participons à des séances de travail sur le sujet.

#### Chef de file du groupe de travail "mobilité et inclusion" - Laboratoire de la Mobilité Inclusive



Lier les enjeux de mobilité pour tous avec la transition écologique est un défi majeur pour l'ensemble de la société, et concerne particulièrement nos adhérents. Membre du Laboratoire de la Mobilité Inclusive, le Réseau Agil'ess a

été sollicité par celui-ci pour animer aux côtés des salariés du LMI un groupe de travail sur cette thématique, qui doit aboutir en 2022 à la parution d'une étude, d'une tribune et d'un podcast.

#### Intégration dans le groupe des parties prenantes de la Plateforme de la Filière Automobile

Dans une perspective d'explorer les nouveaux enjeux de la mobilité (économiques, sociaux, environnementaux...), nous participons aux échanges de la PFA aux côtés d'une vingtaine de personnes aux

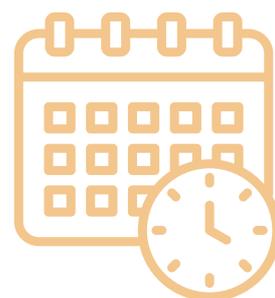
profils variés (experts sectoriels, représentants de territoires, acteurs de l'enseignement et de la recherche, ONG...). Des échanges sous la forme de témoignages et retours d'expériences reflétant les multiples défis et transformations à l'œuvre dans la filière (technologiques, partenariales, sociétales, etc.).



## 2) Interventions ponctuelles

En plus de ces participations récurrentes, le Réseau Agil'ess répond présent aux sollicitations ponctuelles pour témoigner des enjeux de la mobilité inclusive et du rôle que les garages et loueurs solidaires peuvent y jouer.

- 26 janvier** Intervention au sein du webinaire belge "Coopcity"
- 08 mars** Intervention lors d'un webinaire du CNFPT
- 05 juillet** Présentation des garages solidaires pour l'Ecole du Renouvellement Urbain
- 15 mai** Parution d'un entretien sur les garages solidaires dans le magazine des directeurs du secteur social et médico-social "Directions"
- 1er sept.** Référencement de l'étude d'impact sur la plateforme Impact Tank
- 10 sept.** Intervention sur la mobilité dans l'évènement "Oh my Coop" à Captieux
- 12 oct.** Intervention lors d'un événement du Labo de l'ESS à Bordeaux



## 3) Visites

Le 8 octobre, nous avons reçu Brigitte KLINKERT, Ministre déléguée à l'insertion, au garage social APREVA à Bon Encontre (47). L'occasion de faire le point sur les enjeux des garages conventionnés structures d'insertion et sur les projets pour l'avenir de la mobilité solidaire.

## E. Développer l'ingénierie de projets innovants

*Incité par ses adhérents, le Réseau Agil'ess souhaite aller plus loin que le partenariat ponctuel et s'engage dans des programmes sur le long-cours. Ces derniers ont pour objectif de créer de nouvelles activités ou renforcer des initiatives existantes. Le réseau apporte un appui d'ingénierie, avec la volonté de transformer la filière des garages et loueurs solidaires.*

### 1) Déploiement de solutions mobilités en Nouvelle-Aquitaine

Porté par le Réseau Agil'ess et 6 adhérents de la région Nouvelle-Aquitaine, le projet vise à harmoniser à l'échelle de cette région les services d'accès à la mobilité pour les personnes en difficulté, en proposant aux structures participantes de nouvelles activités (transport à la demande, garage mobile, etc.).

#### Les territoires concernés :

- Gironde
- Lot-et-Garonne
- Charente-Maritime
- Pyrénées-Atlantiques
- Landes



**Adhérents**  
Impliqués sur ce programme

#### Les publics accompagnés :

Les bénéficiaires sont prescrits par des partenaires sociaux (Pôle emploi, CCAS, département, etc.). Ils ont des revenus inférieurs ou égaux au seuil de pauvreté ou répondent aux critères définis par le législateur (pour le cas du transport d'utilité sociale).

Ce sont prioritairement des demandeurs d'emplois et des travailleurs précaires.

Afin de se rendre à leur travail ou à leur formation, ils ont besoin d'un moyen de locomotion, souvent voiture, mais n'ont pas les moyens d'en posséder un ou de l'entretenir. D'autres n'ont pas le permis et sont dépendants d'un tiers pour se déplacer. Il s'agit donc d'adultes, vivant dans des zones peu desservies par les transports en commun, ou avec des horaires de travail incompatibles, qui n'ont pas de solution de mobilité adaptée à leur quotidien.



## Les 4 dispositifs développés :

### L'achat de véhicules pour la location à tarif social

Dans le cadre de locations de véhicules et pour un maintien ou un accès à l'emploi ou la formation, les six structures participantes ont développé leur flotte de location sociale à court-terme. 75 véhicules ont été remis en état ou achetés pour permettre à 217 personnes de bénéficier d'une solution de mobilité par an (plus de 12 600 journées de location).

### Garages mobiles

Dans les Landes et en Gironde, 5 garages mobiles ont été développés ou consolidés par les structures. Après avoir travaillé sur l'ingénierie de projet et la mutualisation de compétences, elles ont pu développer 5 unités. 332 personnes ont ainsi bénéficié d'un rendez-vous et d'un devis.



### Micro-transport social/ déplacement à la demande/ Taxi solidaire

Le Transport d'Utilité Sociale (TUS) est une solution qui permet de réaliser du déplacement à la demande collectif. 4 territoires ont pu développer ou renforcer cette activité : le Lot-et-Garonne, les Landes, les Pyrénées-Atlantiques et la Gironde. Plus de 1 900 personnes ont pu bénéficier de cette solution pour se rendre au travail, en formation, ou en centre de vaccination au travers de 2 562 déplacements.

### La Cagnotte mobilité

Afin de promouvoir et récompenser l'usage des mobilités douces et partagées telles que le covoiturage, l'autopartage et l'intermodalité, nous avons développé le dispositif "Cagnotte mobilité" en Sud-Gironde : à chaque trajet partagé et/ou en mobilité douce, nos bénéficiaires cumulaient ainsi des "points mobilité" qu'ils pouvaient transformer en bons d'achats ou de réduction auprès d'artisans et commerçants locaux. Cette action a impliqué une cinquantaine de bénéficiaires.



## 2) Structuration de la filière des loueurs et garages solidaires

En décembre 2020, le garage social APREVA, atelier chantier insertion et membre fondateur de notre réseau, a pris la tête d'un collectif de 22 SIAE pour développer un projet visant à structurer la filière des loueurs et garages solidaires.

En effet, confronté à la fois à l'augmentation des sollicitations par les bénéficiaires et à des problématiques de sourcing récurrent, les garages doivent développer de nouvelles sources d'approvisionnement.

Le Réseau Agil'ess a été missionné par le collectif pour mener à bien l'ingénierie du projet.

### Objectifs

- Développer des solutions de mobilité sur l'ensemble du territoire
- Développer l'activité des garages et loueurs sociaux et solidaires relevant de l'IAE
- Structurer la filière en la professionnalisant via des partenariats avec les professionnels de l'automobile (concessionnaires, loueurs...)
- Créer de nouveaux supports d'insertion pour les chantiers et entreprises d'insertion
- Organiser les filières de recrutement avec les professionnels de l'automobile



*Visite de Madame Brigitte Klinkert, Ministre déléguée à l'Insertion le 8 octobre 2021 au garage social APREVA de Bon Encontre (47) dans le cadre de ce projet.*

**22**   
**Structures**  
Impliqués sur ce programme



## Description du projet

Le projet a l'ambition de répondre à plusieurs enjeux sociétaux majeurs :

- Freins à la mobilité qui empêchent l'accès à l'emploi ;
- Difficulté de recrutement dans la filière automobile ;
- La prime à la conversion a entraîné un tel afflux de véhicules dans les centres de Véhicules Hors d'Usage (VHU) qu'une partie d'entre eux sont détruits sans revalorisation.

Grâce à l'action « véhicules de réemploi », nous voulons donner une seconde vie aux véhicules destinés à la casse grâce aux garages et loueurs sociaux et solidaires, avec comme objectif d'agir concrètement, de façon pérenne, sur tout le territoire français.

Il se décline en trois axes :

- Le **plaidoyer politique** pour permettre la récupération de véhicules destinés à la prime à la casse et leur mise à disposition temporaire pour un usage solidaire (comme la location sociale), avec pour objectif à terme de prélever 100 véhicules par département.
- La **création d'un logiciel** pour gérer la flotte de véhicules (logiciel métier pour la location et la gestion des plannings)
- Une **étude sur l'impact environnemental** de cette mesure

L'expérimentation couvre trois régions : Nouvelle-Aquitaine, Val-de-Loire et Normandie, avec un budget de 190k€.

A la fin de 2021, malgré le soutien d'une quinzaine de députés pour le dépôt d'un amendement qui autoriserait la récupération de ces véhicules, celui-ci n'a pas été adopté. Mais les efforts pour une modification législative se poursuivront en 2022.

Le logiciel est en phase test et devrait être pleinement opérationnel en 2022.

Les indicateurs d'impact d'une telle mesure ont été étudiés mais faute de véhicules, n'ont pas pu être mis en œuvre de manière concrète à la fin 2021.

**100**  
véhicules récupérés  
par an et par département  
(objectifs)





# Nos partenaires

## Le Réseau Agil'ess tient à remercier ses partenaires au titre de l'année 2021

### L'Etat, au travers de la Préfecture de Région Nouvelle-Aquitaine

Dans le cadre du programme "France Relance"

### Le Ministère du Travail, du Plein-Emploi, et de l'Insertion

A travers son soutien au projet "Véhicules de réemploi"

### La Région Nouvelle-Aquitaine

Soutien au projet "cagnotte mobilité"

### La Fondation MACIF

Soutien depuis 2016 notamment dans le cadre du développement de la vie associative.

### La Fondation Norauto

Egalement un soutien depuis 2016, notamment au travers du programme "Jours Solidaires"

### La Fondation TOTAL

Soutien au projet "cagnotte mobilité"

### MIDAS, la Fondation RTE, ALD et AVIVA

Pour leur action de mécénat ponctuel en nature (MIDAS) et financier (fondation RTE, ALD et AVIVA)



Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités (DREETS)





ZAC du Fromadan – BP66 47190 Aiguillon

Tél. 06 29 16 49 59  
Mail : [contact@agiless.fr](mailto:contact@agiless.fr)

[www.agiless.fr](http://www.agiless.fr)